



Cyfarfod

PWYLLGOR YMGYNGHOROL HARBWR PWLLHELI

Dyddiad ac Amser

6.00 y.h., DYDD MAWRTH, 15FED HYDREF, 2019

Lleoliad

**Ystafell Bwyllgor, Swyddfa'r Cyngor, Ffordd y Cob, Pwllheli, Gwynedd, LL53
5AA**

Pwynt Cyswllt

Lowri Evans

01286 679878

lowrihafevans@gwynedd.llyw.cymru

(DOSBARTHWDYD 8/10/19)

AELODAETH:

Cyngor Gwynedd:

Dylan Bullard
Peter Read
Hefin Underwood

Aelod Lleol
Abererch Local Member
Aelod Lleol

Aelodau Cyfetholedig:

Ifor Hughes

Stephen Tudor
Michael Sol Owen
David Dewsbury

Wil Partington

Andrew Picken
Cyngorydd Mici Plwm
Alwyn Roberts

Cymdeithas Perchnogion Cyhod Pwllheli a'r
Cylch

Cynrychioli Clwb Hwyllo Pwllheli

Cynrychioli Plas Heli

Cynrychioli Cymdeithas Cychod Hafan
Pwllheli

Cynrychioli Cymdeithas Masnachwyr
Morwrol Pwllheli

Cynrychioli Siambr Fasnach Pwllheli

Cynrychioli Cyngor Tref Pwllheli

Cynrychioli Sefydliad y Bad Achub Pwllheli

Sylwedyddion:

David Williams
Cyngorydd Rob Triggs
Dr John Jones-Morris
Gareth Thomas

Pwyllgor Ymgynghorol Harbwr Aberdyfi
Pwyllgor Ymgynghorol Harbwr Abermaw
Pwyllgor Ymgynghorol Harbwr Porthmadog
Cabinet Member of Economic Development

RHAGLEN

1. ETHOL CADEIRYDD

I ethol Cadeirydd ar gyfer 2019/2020.

2. ETHOL IS-GADEIRYDD

I ethol Is-Gadeirydd ar gyfer 2019/2020

3. YMDDIHEURIADAU

I dderbyn unrhyw ymddiheuriadau am absenoldeb

4. DATGAN BUDDIANT PERSONOL

I dderbyn unrhyw ddatganiad o fuddiant personol

5. MATERION BRYS

Nodi unrhyw eitemau sy'n fater brys ym marn y cadeirydd fel y gellir eu hystyried.

6. COFNODION

4 - 9

Bydd y Cadeirydd yn cynnig y dylid llofnodi cofnodion cyfarfod o'r pwyllgor hwn a gynhaliwyd 19 Mawrth 2019 fel rhai cywir

7. DIWEDDARIAD AR FATERION RHEOLAETHOL YR HARBWR

10 - 49

- (a) Cyflwyno adroddiad Swyddog Morwrol a Pharciau Gwledig.
- (b) Cyflwyno adroddiad Rheolwr Harbwr a Hafan Pwllheli.

8. DIWEDDARIAD AR FATERION COD DIOGELWCH A CARTHU

50 - 51

I dderbyn adroddiad y Swyddog Morwrol a Pharciau Gwledig.

9. ADOLYGIAD HAFAN A HARBWR PWLLHELI

52

Derbyn cyflwyniad gan yr Uwch Reolwr Economi a Chymuned.

10. DYDDIAD Y CYFARFOD NESAF

I nodi y cynhelir y cyfarfod nesaf ar 17 Mawrth 2020

PWYLLGOR YMGYNGHOROL HARBWR PWLLHELI 19/3/19

Presennol: Y Cynghorydd Hefin Underwood (Cadeirydd)

David Dewsbury (Cymdeithas Cychod Harbwr Pwllheli), W. A. Partington (Cymdeithas Masnachwyr Morwrol) a Stephen Tudor (Clwb Hwyllo Pwllheli).

Hefyd yn bresennol: Barry Davies (Swyddog Morwrol a Pharciau Gwledig), Llŷr B. Jones (Uwch Reolwr Economi a Chymuned), Wil Williams (Rheolwr Hafan a Harbwr Pwllheli) a Bethan Adams (Swyddog Cefnogi Aelodau)

Ymddiheuriadau: Cynghorwyr Dylan Bullard a Peter Read ynghyd â'r Cynghorydd Mici Plwm (Cyngor Tref Pwllheli), Alwyn Roberts (Sefydliad y Bad Achub) a'r Cynghorydd Ioan Thomas (Aelod Cabinet – Datblygu'r Economi).

1. DATGAN BUDDIANT PERSONOL

Ni dderbyniwyd datganiad o fuddiant personol gan unrhyw aelod oedd yn bresennol.

2. MATER BRYD

Nid oedd unrhyw fater bryd.

3. COFNODION

Llofnododd y Cadeirydd gofnodion cyfarfod y Pwyllgor hwn a gynhaliwyd ar 16 Hydref, 2018, fel rhai cywir yn ddarostyngedig i ddiwygio'r frawddeg gyntaf yn ail baragraff ar dudalen 8 o fersiwn Saesneg y cofnodion i ddarllen:

“In response to an observation by a member regarding depositing the materials removed from the harbour basin directly on Abererch beach, the Economy and Community Senior Manager explained that excessive fine silts were detected in material samples removed from the basin.”

4. DIWEDDARIAD AR FATERION RHEOLAETHOL YR HARBWR

(a) Tywysodd y Swyddog Morwrol a Pharciau Gwledig yr aelodau drwy'r adroddiad, gan dynnu sylw at y prif bwyntiau canlynol:

- Bod cyfansoddiad y Pwyllgorau Harbwr yn nodi eu haelodaeth a bod gofyn i fudiadau gadarnhau yn flynyddol eu cynrychiolydd ynghyd ag anfon copi o gyfansoddiad a chofnodion cyfarfod blynyddol y mudiadau.
- Bod Prif Archwiliwr Arolygaeth Asiantaeth Forwrol a Gwarchodwyr y Glannau wedi cynnal adolygiad dilynol o drefniadau a systemau diogelwch harbyrau bwrdeistrefol Gwynedd er sicrhau cydymffurfiaeth lawn â'r Cod Diogelwch Porthladdoedd ar 5-6 Mawrth 2019. O safbwynt Hafan a Harbwr Pwllheli, bod y Prif Archwiliwr wedi nodi'r angen i edrych ar y sianel.
- Nid oedd unrhyw fater neu achos o bryder wedi ei gyflwyno at sylw'r gwasanaeth gan Aelodau o'r Pwyllgor Harbwr yn gysylltiedig â chyfrifoldebau a dyletswyddau statudol yr Harbwr, yn ystod 2018. Roedd y Cod Diogelwch yn cael ei adolygu ac fe anfonir copi o'r Cod i'r aelodau cyn y cyfarfod nesaf ac mi fyddai ar gael ar wefan y Cyngor.
- Cyfeiriwyd at grynodedd bras o gyllidebau'r Harbwr a'r Hafan a'r sefyllfa ariannol bresennol hyd at ddiwedd Chwefror 2019. Bod perfformiad incwm yr Hafan yn £1,198,506 yn erbyn y targed incwm o £1,351,780, yn galonogol o ystyried y nifer o

angorfeydd a oedd heb eu dyrannu. Roedd y cyllidebau ar y cyfan yn bositif gyda'r Hafan yn gwneud gwaged er yr holl waith angenrheidiol a thoriadau i'r cyllidebau.

- Bod ffioedd a thaliadau 2019/20 wedi eu cyhoeddi yn y llawlyfr ac ar wefan y Cyngor yn Nhachwedd 2018. Er cwrdd â her cyllideb a tharged incwm y gwasanaeth roedd ffioedd Harbwr Pwllheli a'r Hafan yn cynyddu 3% ar gyfartaledd ar gyfer blwyddyn ariannol 2019/20. Ni fyddai cynnydd yn ffioedd angora yn yr Harbwr Allanol.
- Bod cynlluniau manwl Grwyn y Crud wedi eu cwblhau a bod yr amcan bris cychwynnol a gyflwynwyd yn rhagweld byddai cost adnewyddu'r grwyn oddeutu £200,000. Roedd gwaith angenrheidiol ar gyfer cyflwyno Trwydded Forol wedi ei gwblhau a'r cais wedi ei gyflwyno i Gyfoeth Naturiol Cymru. Adroddwyd y disgwyliwyd canlyniad y cais cyn 27 Mehefin 2019 a byddai'r cyfnod ymgynghori yn bedwar mis. Eglurwyd ei fod yn hanfodol bod y Cyngor yn cyflwyno cais Trwydded Forol oherwydd bod ôl troed y grwyn yn ymestyn ymhellach na'i ôl troed presennol. Byddai'r Cyngor yn hysbysebu'r gwaith ac yn gwahodd tendrau gan gontractwyr cymwys ar wefan Gwerthwch i Gymru. Rhagwelwyd y byddai gwaith adnewyddu'r grwyn yn cychwyn ym mis Medi 2019.
- Gwagiwyd y lagŵn distyllu yn ystod misoedd Rhagfyr 2018 ac Ionawr 2019. Cwblheir gwaith i godi uchder y bibell i adael mwy o laid i mewn i'r lagŵn distyllu gan gymryd sampl o'r llaid i mewn ac allan o'r bibell er mwyn gweld faint oedd wedi setlo a faint oedd wedi mynd allan. Roedd angen gwneud gwaith torri tyfiant o amgylch y bwnd cyn cychwyn ar y gwaith carthu ynghyd â gwaith ar y ffens diogelwch.
- Bod adolygiad hydrograffeg wedi ei gynnal ar 8 Mawrth 2019 ac fe fyddai'r canlyniadau yn cael eu rhyddhau i'r aelodau unwaith derbyniwyd y canlyniadau.
- Bod cwmni 'Royal Smals' wedi eu penodi ar gyfer cynnal gwaith carthu yn y sianel fordwyo ac ym masn yr Hafan/Plas Heli. Byddai'r gwaith yn parhau hyd at 23 Mai 2019. Cost y gwaith byddai oddeutu £130,000 a oedd yn eithaf ffafriol o ystyried y gwaith. Byddai'r carthwr a ddefnyddir gan y cwmni yn golygu y byddai llai o waith symud cychod a ni fyddai angen datgysylltu pontŵn. Roedd y Gwasanaeth wedi adnabod ardaloedd yn yr Harbwr oedd angen eu blaenoriaethu ac fe fyddai'r cwmni yn canolbwyntio ar yr ardaloedd hyn.
- Bod y domen dywod ger ceg yr Harbwr yn llawn ac nid oedd yn bosibl ymgymryd ag unrhyw waith carthu gan ddefnyddio peiriannau o'r tir hyd fod tywod a gro wedi ei glirio ac wedi ail leoli ar draethau cyfagos Abererch a Charreg y Defaid. Roedd y Cyngor mewn trafodaethau gyda Chyfoeth Naturiol Cymru gan ystyried opsiynau posibl. Anfonwyd samplau o'r defnydd i gwmni arbenigol er adnabod a oedd yna unrhyw lygredd yn y tywod, derbyniwyd canlyniadau'r arbrofion a oedd yn nodi bod lefelau hydrocarbon yn uchel yn y defnydd. Casglwyd samplau pellach a derbyniwyd cadarnhad nad oedd y tywod wedi ei lygru ac felly trafodir ymhellach gyda Chyfoeth Naturiol Cymru.
- Bod angen ystyried y posibilrwydd o ran cymysgu'r llaid yn y bwnd distyllu gyda thywod glan i wneud deunydd adeiladu, gan gymryd i ystyriaeth bod angen lle i wneud y gwaith gyda pheiriannau.

Nododd yr Uwch Reolwr Economi a Chymuned y derbyniwyd adborth cadarnhaol gan Brif Archwiliwr Arolygaeth Asiantaeth Forwrol a Gwarchodwyr y Glannau, ond bod cyfeiriad penodol at y sianel fordwyo a cheg yr harbwr. Ychwanegodd y byddai'r cyfeiriad at y sianel yn cyfrannu at y dystiolaeth o ran effaith a'r pryderon iechyd a diogelwch a fyddai'n bwydo i mewn i drafodaethau gyda Chyfoeth Naturiol Cymru.

Mewn ymateb i sylwadau gan aelodau yng nghyswllt y sianel, nododd y Swyddog Morwrol a Pharciau Gwledig bod diffyg lled yn sianel fordwyo'r harbwr yn bryder difrifol ac fe adolygir y sefyllfa yn dilyn yr ymgyrch garthu nesaf. Ychwanegodd bod gosod mesurydd llif ar y pontŵn yn opsiwn ond bod rhaid cymryd y costau ynghlwm â gosod teclyn a chynnal a chadw i ystyriaeth. Roedd barn yr arbenigwr yn arf wrth drafod gyda Chyfoeth Naturiol Cymru o ran cyfrifoldebau a gofynion harbwr statudol. Nododd y gobeithir treialu elfennau o waith yn yr

harbwr yn dilyn cytundeb gyda Chyfoeth Naturiol Cymru gan atal y gwaith pe byddai unrhyw fater amgylcheddol yn codi.

Nododd cynrychiolydd Clwb Hwyllo Pwllheli bod angen bwrw ymlaen gyda'r gwaith carthu yn unol â'r Strategaeth Garthu. Ychwanegodd bod angen codi ymwybyddiaeth morwyr o ran yr amseroedd y dylid bod yn hynod ofalus wrth fordwyo yn y sianel. Cyfeiriodd cynrychiolydd Cymdeithas Masnachwyr Morwrol at galendr Clwb Hwyllo Pwllheli gan nodi bod y wybodaeth o ran llanw arno yn ardderchog.

Cafwyd trafodaeth bellach am y gwaith carthu yn y sianel fordwyo ac ym masn yr Hafan/Plas Heli, ymatebodd y swyddogion i sylwadau/cwestiynau'r aelodau fel a ganlyn:

- Bwriedir cwblhau'r gwaith erbyn y Sulgwyn, gobeithiwyd pe byddai amser yn caniatáu treialu gwaith carthu yng Nghog yr Harbwr gan bwmpio'r gwaddod dros y morglawdd. Nid oedd swyddogion amgylcheddol yn hollol argyhoeddedig ond roedd wir angen gwneud rhywbeth o ran diogelwch;
- Bod yr harbwr wedi ei leoli tu fewn i Ardal Cadwraeth Pen Llŷn a'r Sarnau. Pe byddai'r gwaith yn cael ei dreialu ei fod yn bwysig y gweithredir yn ofalus heb ddinistrio'r Sarnau amgylcheddol pwysig;
- O ran y domen dywod, cynhelir trafodaethau gyda Chyfoeth Naturiol Cymru a oedd yn awyddus i gael deunydd i faethu traeth Abererch.
- Bod cyfrifoldeb ar y Cyngor i brofi na fyddai'r treial yn creu difrod amgylcheddol;
- Bod gan y Cyngor fel Awdurdod Harbwr gyfrifoldeb o ran diogelwch gyda'r adroddiad gan Arolygaeth Asiantaeth Forwrol a Gwarchodwyr y Glannau yn dystiolaeth o'r angen i wneud y gwaith. Gobeithir y byddai Cyfoeth Naturiol Cymru yn cytuno i'r treial er mwyn gallu symud gymaint a oedd yn bosib o'r tywod glân o Geg yr Harbwr;
- Nid oedd y gwaith treialu yn rhan o'r cytundeb gyda'r cwmni ond gobeithiwyd ei wneud yn dilyn y gwaith yn y sianel fordwyo ac ym masn yr Hafan/Plas Heli, am gost ychwanegol;
- Pe byddai'r gwaith treial yn mynd yn ei flaen, byddai'n rhaid sicrhau diogelwch a safon dŵr ymdrochi Marian y De.

Nododd cynrychiolydd Cymdeithas Cychod Harbwr Pwllheli y byddai'n trosglwyddo'r wybodaeth o ran y sefyllfa carthu i aelodau'r gymdeithas. Ychwanegodd bod aelodau'r gymdeithas yn talu am angorfa yn yr Hafan a'u bod yn disgwyl gallu defnyddio'r Hafan yr un fath a blynyddoedd blaenorol, nid oedd yn rhagweld ymateb da a byddai rhai yn gadael.

Mewn ymateb i sylw pellach gan y cynrychiolydd bod trafodaethau o ran y Strategaeth Garthu wedi eu cynnal ers o gwmpas 10 mlynedd, nododd y Swyddog Morwrol a Pharciau Gwledig bod prosesau yn cymryd amser gyda gofynion deddfwriaethol amgylcheddol yn trechu gofynion deddfwriaethol eraill.

Nododd cynrychiolydd Clwb Hwyllo Pwllheli y byddai'r treial yn ymateb i argyfwng a dylid cwblhau'r gwaith fel gwaith brys cyn yr Haf o dan bwerau'r Cyngor fel Awdurdod Harbwr. Ychwanegodd ei fod yn anodd byw gyda'r sianel yn ei ffurf bresennol.

Mewn ymateb i'r sylwadau uchod, nododd yr Uwch Reolwr Economi a Chymuned gellir hysbysu Cyfoeth Naturiol Cymru bod y Pwyllgor oherwydd difrifoldeb y sefyllfa o ran iechyd a diogelwch defnyddwyr, yn nodi y dylai'r Cyngor fel Awdurdod Harbwr wneud gwaith brys cyn yr Haf yng Nghog yr Harbwr. Mynegodd bod y swyddogion gyda'r un rhwystredigaeth ac aelodau'r Pwyllgor a gobeithir y gellir gwneud gymaint a gellir yng Nghog yr Harbwr fel rhan o gyfrifoldeb Awdurdod Harbwr.

Nododd y Pwyllgor eu cefnogaeth i wneud gwaith ar Geg yr Harbwr fel gwaith brys o dan gyfrifoldebau Awdurdod Harbwr.

Holodd cynrychiolydd Cymdeithas Cychod Harbwr Pwllheli os oedd y gwaith a fwriedir ei wneud ar Grwyn y Crud yn werth am arian, er bod angen gwneud rhywbeth nid oedd yr ymgynghorydd wedi argymhell yr hyn a fwriadwyd. Mewn ymateb, nododd y Swyddog Morwrol a Pharciau Gwledig bod y gwaith ar Grwyn y Crud yn rhan o'r Strategaeth Garthu ac yn dilyn derbyn tendrau am y gwaith fe asesir y prisiau. Pwysleisiodd ni ellir ei adael yn ei gyflwr presennol.

Nododd Cynrychiolydd Clwb Hwyllo Pwllheli bod cynlluniau ar gyfer Grwyn y Crud yn yr wythdegau i'w wneud yn hirach ond ni allwyd oherwydd pibell dŵr Dŵr Cymru, roedd yn siomedig ni ellir strwythuro Grwyn y Crud yn unol â'r wir angen ond yn awyddus i wneud y gwaith gan adeiladu arno yn y dyfodol. Nododd cynrychiolydd Cymdeithas Masnachwyr Morwrol y byddai masnachwyr yn croesawu datrysiaid hirdymor neu waith rhannol.

Mewn ymateb i'r sylwadau uchod, nododd y Swyddog Morwrol a Pharciau Gwledig bod Grwyn y Crud wedi ei ddylunio i warchod ased Dŵr Cymru gan olygu costau ychwanegol.

Mewn ymateb i gwestiwn gan gynrychiolydd Cymdeithas Cychod Harbwr Pwllheli yng nghyswllt targed incwm yr Hafan, eglurodd y Swyddog Morwrol a Pharciau Gwledig bod gwir incwm yr Hafan yn deillio o'r holl fusnes yn yr Hafan, megis incwm tanwydd, parcio a lansio a rhenti tir, nid oedd wedi ei gyfyngu i incwm angorfeydd yn unig.

Cyfeiriodd cynrychiolydd Cymdeithas Cychod Harbwr Pwllheli at ffioedd yr Hafan gan nodi, er bod y ffioedd yn codi yn unol â chwyddiant, bod gwarged elw'r Cyngor yn cynyddu. Mewn ymateb, nododd y Swyddog Morwrol a Pharciau Gwledig ei fod yn deall y ddadl ond bod rhaid dilyn trefn y Cyngor o ran cynyddu ffioedd. Ychwanegodd y derbyniwyd cefnogaeth gan y Cyngor i leihau targed incwm yr Hafan a chodi'r ffioedd llai na chwyddiant.

Nododd cynrychiolydd Cymdeithas Cychod Harbwr Pwllheli bod y ffi ychwanegol ar gwsmeriaid i dalu drwy ddebyd uniongyrchol yn eu cosbi. Ychwanegodd y dylid ystyried y ffi ychwanegol, roedd rhaid ystyried fforddiadwyedd cost o'r fath i gwsmeriaid, fe ddylid gwobrwo cwsmeriaid yn hytrach na'u cosbi. Mewn ymateb, nododd y Swyddog Morwrol a Pharciau Gwledig ystyri'r ffi ychwanegol fel rhan o'r adolygiad i'r drefn ffioedd ac y gobeithiwyd unioni'r ffioedd erbyn 2020/21.

Rhodddwyd diweddariad ar weithgareddau ym Mhlas Heli gan gynrychiolydd Clwb Hwyllo Pwllheli. Nodwyd y cynhelir y gystadleuaeth gyntaf o'r tymor ym Mis Mai a bod dyddiadau yn eu lle hyd at 2023, gan gynnwys Pencampwriaeth Ieuencid y Gymdeithas Hwyllo Frenhinol (RYA) yn 2020. Eglurwyd bod newidiadau staffio wedi bod yn heriol ond eu bod yn fodlon goroesi. Nodwyd bod y digwyddiadau a gynhelir ym Mhlas Heli yn dod a phobl i'r ardal.

Cyfeiriodd aelod at ardal y bwnd distyllu gan nodi ei fod wedi derbyn cwynion gan drigolion o ran ei ymddangosiad a'i fod angen ei dacluso. Mewn ymateb, nododd y Swyddog Morwrol a Pharciau Gwledig y bwriedir gofyn am amcan bris i dynnu'r ffens a gosod ffens wyrdd a fyddai'n ysgafn i'r llygad. Ychwanegodd bod trigolion wedi bod yn amyneddgar a bwriadwyd gwneud y gwaith yn ystod Gaeaf 2019.

Nododd aelod bod mwy o ddŵr yn hel ar y llwybrau newydd ar yr ynys a bod angen i'r contractwyr ddychwelyd. Diolchodd y Swyddog Morwrol a Pharciau Gwledig i'r aelod am dynnu'r mater i'w sylw.

- (b) Cyflwynodd Rheolwr Hafan a Harbwr Pwllheli adroddiad a oedd yn rhoi diweddariad ar faterion yr harbwr yn y cyfnod rhwng mis Hydref 2018 a mis Mawrth 2019, gan gynnwys materion gweithredol, staffio ac ystadegau blynyddol yr Harbwr/Hafan. Tynnodd sylw at y prif bwyntiau canlynol:

- Byddai Rhybudd i Forwyr yn weithredol o 25 Mawrth 2019 yng nghyswllt y gwaith carthu a thynnir sylw morwyr at ddiffyg lled y sianel yn ardal mynedfa'r harbwr. Rhagwelwyd y byddai'r sefyllfa'n gwella ar ôl cwblhau'r gwaith carthu rhaglunedig yn 2019;
- Bod rhestr gwaith cynnal a chadw 2018/19 wedi ei gynnwys yn y rhaglen. Gofynnwyd i aelodau'r Pwyllgor hysbysu'r Gwasanaeth o unrhyw waith arall y dylid ystyried ei gynnwys yn y rhaglen waith;
- Bod pwmp tanwydd petrol gyda chyfleuster hunanwasanaeth wedi ei archebu ar gyfer Cei Petrol yr Hafan. Gobeithiwyd y byddai'r pwmp petrol newydd yn weithredol erbyn mis Ebrill yn dilyn oedi byr gyda'r gwaith papur;
- Bod cyfanswm o 11 aelod o staff yn yr Hafan/Harbwr gan gynnwys un swyddog diogelwch dros nos o 'Draig Security'. Byddai swyddog tymhorol y gweinydd tanwydd yn cychwyn ym mis Ebrill;
- Bod ystadegau'r Hafan a'r Harbwr ar gyfer 2018/19 wedi eu cynnwys yn y rhaglen;
- O fis Ebrill 2019, byddai system gyfrifo Hafan Pwllheli yn cael ei drosglwyddo a'i ganoli yn adran incwm y Cyngor, byddai pob anfoneb yn y dyfodol e.e. ar gyfer angori, yn cael ei chodi a'i hanfon o'r adran hon. Byddai'r holl daliadau angori, gan gynnwys Debyd Uniongyrchol, yn mynd i'r Cyngor yn uniongyrchol. Disgwylir hefyd y byddai cwsmeriaid yn gallu talu ar-lein am wasanaethau yn y dyfodol.

Cyfeiriodd cynrychiolydd Cymdeithas Cychod Harbwr Pwllheli at y nifer o gychod blynyddol gan nodi bod 14 cwch yn llai yn 2018 o gymharu â'r nifer yn 2017. Nododd bod y gostyngiad yn golygu colled incwm sylweddol i'r Cyngor a holodd beth oedd y ffigyrau diweddaraf ar gyfer 2019. Mewn ymateb, nododd Rheolwr Hafan a Harbwr Pwllheli oherwydd oedi mewn anfon y cytundebau angori ar gyfer 2019, nid oedd cyfanswm nifer deiliaid yr angorfeydd ar gael ond roedd 140 cytundeb ar gyfer yr Hafan a 20 cytundeb ar gyfer yr Harbwr Allanol wedi eu derbyn. Ymhelaethodd y gobeithiwyd y byddai gwell syniad o'r niferoedd erbyn diwedd y mis.

Nododd cynrychiolydd Clwb Hwyllo Pwllheli bod cais wedi ei gyflwyno trwy'r Cyngor o ran gwella'r teimlad a thirlunio ym maes parcio'r lan môr a'r cei ynghyd â gwella'r draeniad. Ymhelaethodd y byddai'r polyn fflag yn cael ei symud i fynedfa Plas Heli i wella'r lliw a'i fod yn falch bod y gwaith yn cael ei wneud.

PENDERFYNWYD nodi a derbyn yr adroddiadau.

5. ADOLYGIAD HAFAN A HARBWR PWLLHELI

Derbyniwyd diweddariad gan yr Uwch Reolwr Economi a Chymuned ar adolygiad model rheoli ar gyfer yr Harbwr a'r Hafan. Nodwyd yn dilyn gwahodd tendrau yn Ionawr 2019, bod Strategic Leisure wedi eu penodi i wneud y gwaith manwl o asesu'r 5 opsiwn a nodwyd yn y rhestr fer a datblygu achos busnes amlinellol fel rhan o gam 2. Adroddwyd y disgwyliwyd adroddiad o ran yr opsiwn ffafriedig ynghyd ag achos busnes amlinellol erbyn diwedd mis Ebrill 2019. Nodwyd yr awydd i gynnal cyfarfod gydag aelodau'r Pwyllgor o ran casgliadau'r adroddiad yn ystod mis Mai.

Nododd cynrychiolydd Cymdeithas Cychod Harbwr Pwllheli ei fod wedi cyflwyno gwybodaeth ar e-bost i'r Swyddog Morwrol a Pharciau Gwledig ond nid oedd wedi ei gynnwys yn y rhaglen. Mewn ymateb, ymddiheurodd y Swyddog Morwrol a Pharciau Gwledig nad oedd y wybodaeth wedi ei gynnwys yn y rhaglen ond ei fod wedi ei gamgymryd fel datganiad a dim mater ar gyfer y rhaglen.

Rhoddyd cyfle i'r cynrychiolydd gyflwyno'r wybodaeth, nododd:

- Bod Cymdeithas Cychod Harbwr Pwllheli yn bryderus iawn na chydymffurfir â Strategaeth Garthu Harbwr Pwllheli. Roedd yn ymddangos bod Cyfoeth Naturiol Cymru yn llesteirio gallu Cyngor Gwynedd i gydymffurfio, gan arwain at ddyfnder dŵr

cyfyngol ar gyfer cychod. Bod Cymdeithas Cychod Harbwr Pwllheli yn gofyn i Gyfoeth Naturiol Cymru ddarparu, i Bwyllgor Ymgynghorol Harbwr Pwllheli, gwybodaeth yn dilysu eu safbwynt gyda dogfennaeth yn nodi eu gwrthwynebiadau i'r opsiynau gwaredu a drafodwyd a'u gwrthod, gan gynnwys gwaredu dan reolaeth ar draethau cyfagos.

- Bod arolwg diweddar ar-lein o aelodau'r Gymdeithas yn dangos proffil pryderus o ran oedran deiliaid angorfa blynyddol Hafan Pwllheli. Roedd y canlyniad yn gyson â'r materion a godwyd gan adroddiad *British Marine Federation Futures Report 2018* a oedd yn codi nifer o heriau perthnasol i'r diwydiant. Gyda chefnidir yr heriau, ynghyd â thystiolaeth galed o niferoedd yn lleihau, ei fod yn bwysig adfer a diogelu sail sylfaenol yr Hafan a'r Harbwr. Roedd angen hyn er mwyn rhoi cyfleuster sefydlog a fyddai'n galluogi canolbwyntio ar y materion mwy cudd a oedd yn wynebu'r busnes. Oni chymerir camau pendant i fynd i'r afael â'r sefyllfa garthu, byddai'n gwneud yr Hafan yn anhyfyw mewn ychydig flynyddoedd, gyda colled referniw sylweddol i Dref Pwllheli a'r ardaloedd cyfagos.
- Bod canlyniadau'r arolwg wedi eu rhannu gyda'r Uwch Reolwr Economi a Chymuned a'r Swyddog Morwrol a Pharciau Gwledig.

Mewn ymateb, nododd yr Uwch Reolwr Economi a Chymuned ei werthfawrogiad o dderbyn y wybodaeth ddefnyddiol gan nodi ei fod wedi cael cipolwg ar ganlyniadau'r arolwg a'i fod yn amlygu'r heriau oedd yn wynebu'r Hafan a'r Harbwr. Ychwanegodd y byddai'r wybodaeth yn cael ei gyflwyno i'r ymgynghorwyr a bwriadwyd anfon copi o ganlyniadau'r arolwg i aelodau'r Pwyllgor.

PENDERFYNWYD nodi'r wybodaeth.

6. CYFARFOD NESAF

Nodwyd y caiff y cyfarfod nesaf ei gynnal ar 15 Hydref, 2019.

Dechreuodd y cyfarfod am 6.00pm a daeth i ben am 8.10pm

CADEIRYDD

Eitem 7

CYFARFOD	Pwyllgor Ymgynghorol Harbwr Pwllheli
DYDDIAD	15 Hydref 2019
TEITL	Diweddariad ar Faterion Rheoli'r Harbwr
AWDUR	Rheolwr Harbwr Pwllheli

1. Eitemau Gweithredol

Mordwyo

1.1 Cynhelir archwiliad manwl o gymhorthion mordwyo Pwllheli gan arolygwyr Awdurdod Goleudy Tŷ'r Drindod ar 14 Hydref 2019. Nid ydym yn rhagweld unrhyw broblemau ym Mhwllheli ond rydym yn disgwyl am eu hadroddiad terfynol.

1.2 Bydd Bwi *Fairway* Pwllheli yn cael ei newid i'r Bwi *Fairway* gaeaf sydd fymryn yn llai o ran diamedr na'r fersiwn haf, mae'r Bwi llai yn medru ymdopi'n well â thywydd garw ac o ganlyniad nid yw'n rhoi cymaint o straen ar yr offer ar y ddaear.

1.3 Nid oes "Rhybudd i Forwyr" yn weithredol yn Harbwr Pwllheli ar hyn o bryd.

1.4 Gorsaf dywydd newydd

Dros y blynyddoedd diweddar, mae'r orsaf dywydd yn Hafan Pwllheli wedi bod yn annibynadwy ac rydym wedi bod yn cael trafferth darganfod un yn ei lle. Ar ôl cryn chwilio, rydym wedi canfod mai dim ond un cwmni yn y byd sy'n cynhyrchu'r math hwn o gyfarpar! Mae'r cwmni, "Davis", wedi mynd drwy broses o uwchraddio ei holl systemau yn ddiweddar, ac unwaith y bydd wedi'i gwblhau, bydd system newydd ar gael ac fe fyddwn yn ei phrynu. Yna, bydd modd i gwsmeriaid gael data "Tywydd Byw" oddi ar wefan Hafan Pwllheli unwaith eto.

1.5 Gwe Gamera

Ar hyn o bryd, rydym yn gosod pedwar gwe gamera yn yr Hafan. Bydd y pedwar camera wedi'u cysylltu â gwefan Hafan a bydd hyn yn galluogi pobl i gael gweld delweddau byw o'r Hafan a'r Harbwr ar eu porwr.

1.6 Uwchraddio band eang

Mae'r peirianwyr WiFi wrthi'n gweithio ar wella'r gwasanaeth yn y marina. Rydym hefyd yn y broses o gael BT i osod lein ffibr optig Band Eang Cyflym lawn at y marina. Gobeithio y bydd hyn yn gwella'r gwasanaeth ac yn darparu dewis amgen lle y gallai cwsmeriaid weithredu rhai elfennau o'u busnes oddi ar eu cychod yn Hafan Pwllheli.

1.7 Cofrestru cychod, cychod pŵer a Jet skis

Mae problem bosib wedi'i hadnabod lle mae cychod yn cael eu lansio ar slipffordd yr Hafan heb iddynt fod yn arddangos y sticeri PW neu PC priodol gan y cwmnïau Parcio a Lansio. Mae nifer o ffurflenni cais yn cael eu dosbarthu ar

ddechrau pob tymor i'r cwmnïau Parcio a Lansio. Yn anffodus, nid yw'r manylion sydd wedi'u dychwelyd i Awdurdod yr Harbwr yn adlewyrchu'r holl gychod sy'n cael eu lansio.

1.8 Cei Tanwydd - Uned Hunanwasanaeth / Disel Coch / Disel Gwyn

Gosodwyd yr uned yn ystod trydydd wythnos mis Mehefin, ac mae wedi bod yn ddibynadwy a didrafferth hyd yma. Mae cwsmeriaid yr Hafan/Harbwr wedi croesawu'r cyfleuster ac erbyn hyn fe allant lenwi eu cychod â thanwydd 24/7. Yn ogystal, mae'r Llys Ewropeaidd wedi dyfarnu na all y DU gyflenwi Disel Coch neu Ddisel wedi'i farcio. Felly, bydd yn rhaid i Hafan Pwllheli droi yn ôl at gyflenwi disel gwyn yn unig yn ei gei tanwydd yn y dyfodol agos.

1.9 Drws awtomatig y porth blaen

Gosodwyd drws ffrynt awtomatig newydd ym mis Mai. Mae hyn wedi gwella edrychiad blaen yr adeilad ac wedi gwella diogelwch i gwsmeriaid yn ystod gwyntoedd cryfion. Arferai'r hen ddrws gau yn glep ar yr adegau hynny.

2.0 Cynnal a Chadw

2.1 **Cei'r Gogledd** - Mae'r gwaith o gynnal a chadw Cei'r Gogledd wedi mynd yn fwyfwy anodd dros y blynyddoedd diweddar. Nid oes gan yr Harbwr arian dros ben / staff na'r arbenigedd mewnol i wneud y gwaith angenrheidiol. Mae Cei'r Gogledd yn ganolbwynt ar gyfer y dref ac o ganlyniad mae angen ei gynnal a'i gadw i ansawdd dda. Mae angen chwilio am ddatrysiad gwahanol yn y dyfodol agos.

2.2 Mae rhestr o'r gwaith safonol fydd yn cael ei gwblhau neu sydd wedi ei gwblhau yn yr Hafan wedi'i gynnwys yn yr adroddiad hwn. Gofynnir am adborth gan aelodau'r Pwyllgor ynghylch unrhyw waith arall fydd angen ei ystyried a'i gynnwys yn y rhaglen waith.

2.3 Yn ystod y cyfnod hwn, roedd yn rhaid ymrwymo adnoddau ariannol ar gyfer yr hyn a ganlyn:

- Antennau WiFi ychwanegol i wella'r gwasanaeth WiFi
- Band Eang Cyflym lawn Ffibr Optig
- Drws ffrynt awtomatig
- Peintio pont y pontŵn
- Peintio blaen yr Adeilad
- Cynnal a chadw tiroedd
- Hoist symudol ram/peipiau/teiers hydrolog
- Rheolydd swyddfa gefn hunanwasanaeth ar y Cei Tanwydd
- Pymphiau achub trydanol a phetrol ychwanegol
- Ffenderydd ar y Cei Tanwydd

3.0 Materion Staffio

- 3.1 Nid oes unrhyw swyddi gwag ym Mhwillheli ar hyn o bryd. Cyfanswm y staff yw 11 sy'n cynnwys un swyddog diogelwch gyda'r nos o "Draig Security".
- 3.2 Daeth swydd dymhorol gweinydd tanwydd y cei i ben ar 30 Medi. Nid ydym yn rhagweld y bydd gofyn yn 2020 am weinydd ar gyfer y cei tanwydd ond byddwn yn cyflogi Cymhorthydd(ion) Cyffredinol ar gyfer tymor 2020.

4.0 Materion Ariannol

- 4.1 Darparwyd adroddiad ariannol hyd at ddiwedd mis Hydref 2019 yn Atodiad 1.
- 4.2 Noder bod y system gyfrifo arian cyhoeddus yn wahanol i'r system gyfrifo sector masnachol gan bod y symiau debyd (gyda'r rhagddodiad '-') yn cynrychioli symiau positif ar y fantolen.

5.0 Ffioedd a Thaliadau 2020/21

- 5.1 O ran ffioedd a thaliadau arfaethedig ar gyfer Hafan Pwllheli a'r Harbwr Allanol yn 2020, bydd y ffioedd ar gyfer yr Hafan a'r Harbwr yn codi 2%.
- 5.2 Bydd y tâl ychwanegol o 5% i gwsmeriaid sy'n talu am angorfa flynyddol drwy Ddebyd Uniongyrchol yn yr Hafan yn unol â'r Harbwr Allanol, lle na chodir ffi ar gwsmeriaid am ddefnyddio'r cyfleuster hwn.

6.0 Ystadegau Harbwr/Hafan Blynyddol ac ati.

- 6.1 Mae manylion ystadegau'r Hafan a'r Harbwr ar gyfer 2019 wedi'u cynnwys yn Atodiad 2.
- 6.2 Rydym wedi gweld cynnydd yn nifer y cwsmeriaid yn cymryd angorfa flynyddol yn 2019. Yn 2018, roedd 291 o gychod ar angorfeydd blynyddol ac fe gynyddodd hyn i 299 eleni. Mae nifer y cychod a ystyrir yn gychod sy'n ymweld yn gyson â 2018. Yn 2018, cafwyd 1310 o gychod ymweld ac yn 2019, croesawyd 1076 erbyn diwedd mis Medi 2019.
- 6.3 Mae angorfeydd yr harbwr wedi cynyddu mymryn o 55 yn 2018 i 58 yn 2019, arhosodd y ffioedd angori yr un fath â 2018 gyda dim cynnydd yn 2019. Mewn termau real, ar ôl ystyried chwyddiant, roedd ffioedd wedi gostwng o 3.1%.

6.4 **Hoist Cychod / Storio ar y lan** - Mae hoist cychod yr Hafan yn ymddangos yn sefydlog ond fe allwn ragweld y gallai hyn arafu i lawr dros y gaeaf hwn wrth i'r ardal storio cychod lenwi. Mae dau ffactor wedi cynyddu'r broblem hon. Yn gyntaf, mae gennym nifer o gychod yn cael eu storio ar y lan nad ydynt wedi cael eu symud am nifer o flynyddoedd, ac er bod yr Hafan yn derbyn rhent misol am storio'r cychod hyn, nid yw'n helpu'r sefyllfa pan fo'r gofyn yn fwy na'r gofod sydd ar gael! Yn ail, mae Gorsaf Bad Achub newydd Pwllheli, a gwblheir yn 2020/21, wedi lleihau'r gofod sydd ar gael yn yr ardal storio - bydd lle i 10-12 cwch yn llai.

6.5 **Gwerthiant tanwydd** - yn gyson gyda 2018, gyda dim ond ychydig o ostyngiad mewn gwerthiant disel ac ychydig o gynnydd mewn gwerthiant petrol yn 2019.

6.6 **Cyfrifon Hafan/Harbwr** - o 1 Ebrill 2019, trosglwyddwyd system gyfrifo Hafan Pwllheli a'i ganoli yn adran incwm Cyngor Gwynedd yng Nghaernarfon, ac er ein bod wedi cael mân broblemau ar y cychwyn ymddengys bod ein cwsmeriaid yn gyfarwydd â'r system newydd ac mae bellach yn gwbl weithredol ac yn gweithio'n dda.

7.0 Digwyddiadau

7.1 Defnyddiodd y *British Dragon Association* ddoc a pontŵn Plas Heli ar gyfer lansio / angori ac adfer y *Dragon fleet*, bu i oddeutu 32 o Ddreigiau gymryd rhan yn y digwyddiad a reolwyd ar y dŵr gan SCYC yn Abersoch.

7.2 Bu i'r "*Jester Challenge*", sy'n cael ei gynnal bob dwy flynedd, ddechrau ym Mhwllheli. Mae hon yn ras unigol ar gyfer unrhyw berson sydd â chwch o hyd at 30 troedfedd. Mae'n cychwyn ym Mhwllheli ac yn gorffen yn Baltimore, de Iwerddon. Bu i oddeutu 15 o gychod ddechrau'r her eleni.

8.0 Eitemau eraill

8.1 **Cwt cychod newydd yr RNLI** - Mae gwaith wedi cychwyn ar y Tŷ Cychod newydd fydd yn gartref i'r bad achub *New Shannon Class* ac mae'r gwaith i fod i gael ei gwblhau ddiwedd 2020.

9.0 Plas Heli

9.1 Mae'r gwaith o wella mynediad i feysydd parcio traeth Glandon a Phlas Heli ac ati, wedi mynd rhagddo ac fe ragwelir y bydd y gwaith wedi'i gwblhau yn gynnar ym mis Hydref.

Uned Morwrol a Pharciau Gwledig / Maritime and Country Parks Unit
Cyfanswm wedi Cofrestru Badau Dwr Personol - Total number of Personal Watercraft Registrations

<i>Blwyddyn Year</i>	<i>Harbwr Aberdyfi Harbour</i>	<i>Harbwr Abermaw Harbour</i>	<i>Harbwr Porthmadog Harbour</i>	<i>Harbwr Pwllheli/ Hafan</i>	<i>Morfa Bychan</i>	<i>Traethau Gwynedd Beaches</i>	<i>Swyddfa Office</i>	<i>Cyfanswm Total</i>
2014	22 Aberdyfi 1 Tywyn	65 Abermaw 5 Caerddaniel	20	36 Total Boat Care 1 Harbwr 47 Hafan	143	88 Abersoch 5 Machroes 3 Morfa Nefyn 6 Nefyn 1 Aberdaron	250	693
2015	23 Aberdyfi 1 Tywyn	64 Abermaw a Caerddaniel	30	42 Total Boat Care 43 Hafan	157	76 Abersoch 1 Machroes 9 Morfa Nefyn 6 Nefyn 1 Aberdaron	243	696
Tud. 14 2016	27 Aberdyfi 4 Tywyn	69 Abermaw	35	49 Total Boat Care 56 Hafan	183	101 Abersoch 20 Machroes 4 Morfa Nefyn 10 Nefyn 2 Aberdaron	174	734
2017	28 Aberdyfi 6 Tywyn	68 Abermaw	45	55 Total Boat Care 65 Hafan	165	122 Abersoch 10 Machroes 12 Morfa Nefyn 10 Nefyn 1 Aberdaron	151	738
2018	50 Aberdyfi 3 Tywyn	74 Abermaw	52	73 Total Boat Care 105 Hafan	200	188 Abersoch 9 Machroes 3 Morfa Nefyn 5 Nefyn 1 Aberdaron	160	923
2019	38 Aberdyfi a Tywyn	79 Abermaw	55	57 Total Boat Care 116 Hafan	184	137 Abersoch 5 Machroes 14 Morfa Nefyn 5 Nefyn 0 Aberdaron	153	843

Uned Morwrol a Pharciau Gwledig / Maritime and Country Parks Unit
Cyfanswm wedi Cofrestru Cychod Pŵer - Total number of Powerboat Registrations

<i>Blwyddyn Year</i>	<i>Harbwr Aberdyfi Harbour</i>	<i>Harbwr Abermaw Harbour</i>	<i>Harbwr Porthmadog Harbour</i>	<i>Harbwr Pwllheli Harbour</i>	<i>Morfa Bychan</i>	<i>Traethau Gwynedd Beaches</i>	<i>Swyddfa Office</i>	<i>Cyfanswm Total</i>
2014	54 Aberdyfi 8 Tywyn	64 Abermaw 11 Caerddaniel	24	118 Total Boat Care 8 Harbwr 85 Hafan	19	115 Abersoch 3 Machroes 30 Morfa Nefyn 14 Nefyn 21 Trefor 19 Aberdaron	408	1001
2015	52 Aberdyfi 3 Tywyn	71 Abermaw a Caerddaniel	30	99 Total Boat Care 5 Harbwr 104 Hafan	14	92 Abersoch 4 Machroes 23 Morfa Nefyn 13 Nefyn 16 Trefor 12 Aberdaron	449	987
2016	58 Aberdyfi 7 Tywyn	81 Abermaw	37	115 Total Boat Care 4 Harbwr 119 Hafan	31	101 Abersoch 71 Machroes 27 Morfa Nefyn 14 Nefyn 10 Aberdaron	336	1011
2017	53 Aberdyfi 9 Tywyn	66 Abermaw	37	103 Total Boat Care 3 Harbwr 117 Hafan	29	125 Abersoch 40 Machroes 48 Morfa Nefyn 19 Nefyn 11 Aberdaron 6 Trefor	289	955
2018	53 Aberdyfi 14 Tywyn	75 Abermaw	38	112 Total Boat Care 177 Hafan	34	161 Abersoch 31 Machroes 52 Morfa Nefyn 15 Nefyn 5 Aberdaron	290	1057
2019	55 Aberdyfi a Tywyn	66 Abermaw	33	97 Total Boat Care 172 Hafan	30	89 Abersoch 20 Machroes 60 Morfa Nefyn 14 Nefyn 12 Aberdaron	244	892

Uned Morwrol / Maritime Unit
Ystadegau angorfeydd – Mooring statistics

<i>Harbwr Harbour</i>	<i>Nifer o Angorfeydd Available no of moorings</i>	<i>Preswlydd Occupancy</i>	<i>Preswyl yng Ngwynedd Residing in Gwynedd</i>	<i>Erail Others</i>
<i>Aberdyfi 2014</i>	120	75 (62.5%)	35 (46.7%)	40 (53.3%)
<i>Aberdyfi 2015</i>	120	77 (64.2%)	35 (45.5%)	42 (54.5%)
<i>Aberdyfi 2016</i>	120	79 (65.8%)	36 (45.6%)	43 (54.4%)
<i>Aberdyfi 2017</i>	120	78 (65.0%)	36 (46.2%)	42 (53.8%)
<i>Aberdyfi 2018</i>	120	74 (61.7%)	37 (50.0%)	37 (50.0%)
<i>Aberdyfi 2019</i>	120	68 (56.7%)	32 (47.1%)	36 (52.9%)
<i>Abermaw 2014</i>	140	82 (58.6%)	54 (65.9%)	28 (34.1%)
<i>Abermaw 2015</i>	140	93 (66.4%)	63 (67.7%)	30 (32.3%)
<i>Abermaw 2016</i>	140	88 (62.9%)	60 (68.2%)	28 (31.8%)
<i>Abermaw 2017</i>	140	86 (61.4%)	59 (68.6%)	27 (31.4%)
<i>Abermaw 2018</i>	140	69 (49.3%)	44 (63.8%)	25 (36.2%)
<i>Abermaw 2019</i>	140	70 (50.0%)	45 (64.3%)	25 (35.7%)
<i>Porthmadog 2014</i>	238	157 (66.0%)	44 (28.0%)	113 (72.0%)
<i>Porthmadog 2015</i>	238	140 (58.8%)	44 (31.4%)	96 (68.6%)
<i>Porthmadog 2016</i>	238	129 (54.2%)	47 (36.4%)	82 (63.6%)
<i>Porthmadog 2017</i>	238	135 (56.7%)	54 (40.0%)	81 (60.0%)
<i>Porthmadog 2018</i>	238	131 (55.0%)	54 (41.2%)	77 (58.8%)
<i>Porthmadog 2019</i>	238	130 (54.6%)	60 (46.2%)	70 (53.8%)
<i>Pwllheli 2014</i>	114	91 (79.8%)	47 (51.6%)	44 (48.4%)
<i>Pwllheli 2015</i>	114	87 (76.3%)	57 (65.5%)	30 (34.5%)
<i>Pwllheli 2016</i>	114	58 (50.9%)	27 (46.6%)	31 (53.4%)
<i>Pwllheli 2017</i>	81	60 (74.1%)	28 (46.7%)	32 (53.3%)
<i>Pwllheli 2018</i>	81	55 (67.9%)	27 (49.1%)	28 (50.9%)
<i>Pwllheli 2019</i>	81	58 (71.6%)	40 (69.0%)	18 (31.0%)

<i>Hafan 2014</i>	409	293 (71.6%)	51 (17.4%)	242 (82.6%)
<i>Hafan 2015</i>	409	292 (71.4%)	56 (19.2%)	236 (80.8%)
<i>Hafan 2016</i>	409	287 (70.1%)	55 (19.2%)	232 (80.8%)
<i>Hafan 2017</i>	409	306 (74.8%)	57 (18.6%)	249 (81.4%)
<i>Hafan 2018</i>	409	292 (71.4%)	56 (19.2%)	236 (80.8%)
<i>Hafan 2019</i>	409	299 (73.1%)	57 (19.1%)	242 (80.9%)
<i>Dco Fictoria 2014</i>	100	100 (100.0%)	25 (25.0%)	75 (75.0%)
<i>Doc Fictoria 2015</i>	100	100 (100.0%)	21 (21.0%)	79 (79.0%)
<i>Doc Fictoria 2016</i>	100	92 (92.0%)	19 (20.7%)	73 (79.3%)
<i>Doc Fictoria 2017</i>	100	92 (92.0%)	16 (17.4%)	76 (82.6%)
<i>Doc Fictoria 2018</i>	100	90 (90.0%)	21 (23.3%)	69 (76.7%)
<i>Doc Fictoria 2019</i>	100	94 (94.0%)	20 (21.3%)	74 (78.7%)

CYMHARIAETH O YSTADEGAU CYCHOD YM MHOB HARBWR 2019

COMPARISON OF BOAT STATISTICS AT EACH HARBOUR 2019

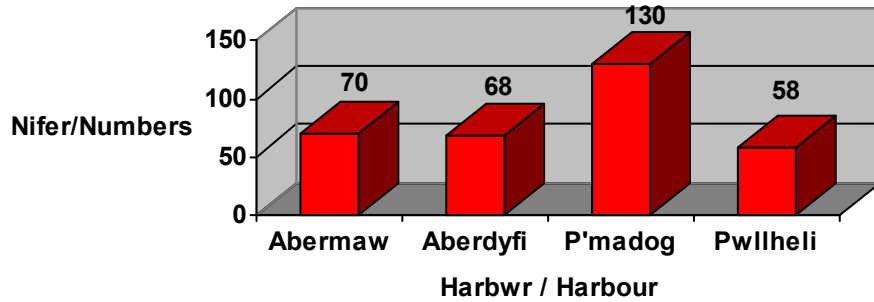


Harbwr Harbour	Nifer o Gychod Number of Boats	Cyfanswm Hydoedd Total Overall Length	Cyfartaledd Hyd Average Length	Cyfanswm Dyfnder Total Draught	Cyfartaledd Dyfnder Average Draught
Abermaw	70	512.00	7.31	65.13	0.93
Aberdyfi	68	451.96	6.65	46.54	0.68
Porthmadog	130	1030.04	7.92	128.80	0.99
Pwllheli	58	425	7.32	47.52	0.81
∞					
Cyfansymiau holl harbrau Totals of all harbours	326	2419.00	29.20	287.99	3.41
Cyfartaleddau holl harbrau Averages of all harbours	81.50	604.75	7.30	72.00	0.85

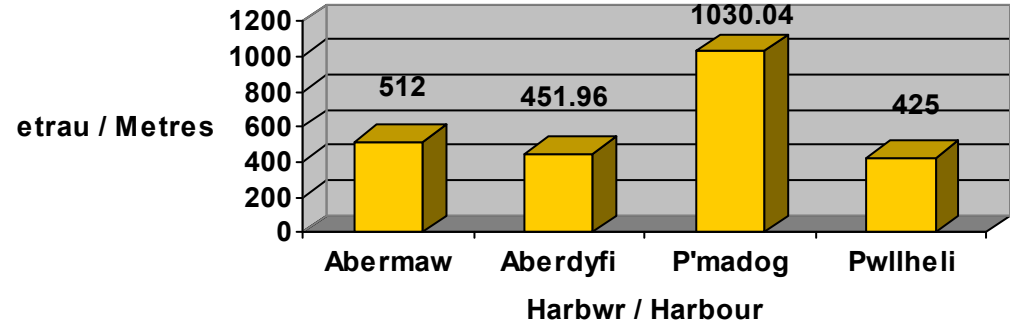
Darlun o ystadegau cychod ym mhob harbwr.

Analysis of boat statistics at each harbour.

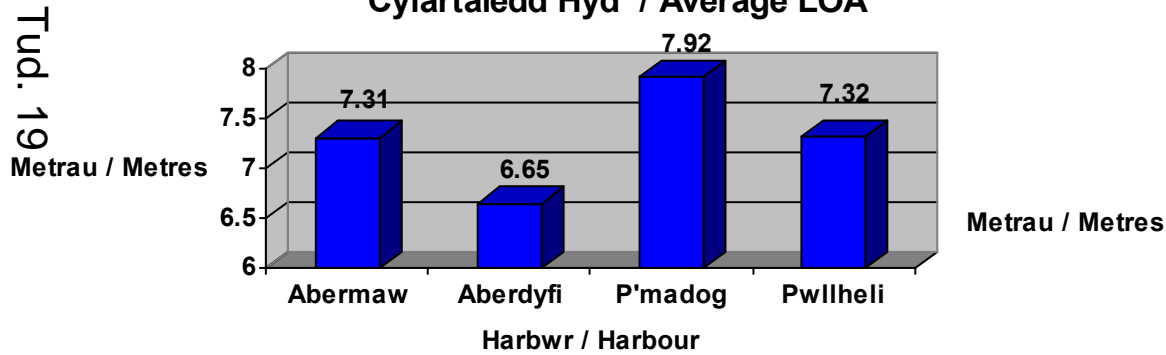
Nifer o Gychod / Number of Boats



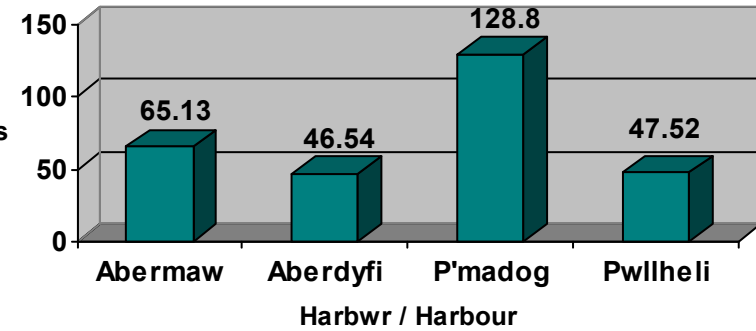
Cyfanswm Hyd / Total LOA



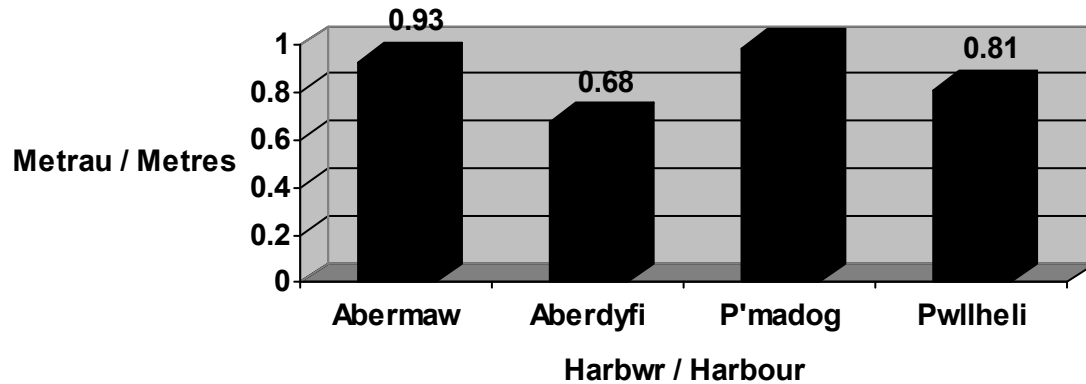
Cyfartaledd Hyd / Average LOA



Cyfanswm Dyfnder / Total Draught



Cyfartaledd Dyfnder / Average Draught



Uned Morwrol a Pharciau Gwledig

Ystadegau Cychod Pŵer v's Cychod Hwyllo a Rhestr Aros - Powerboats v's Sailing Boats and Waiting List

<i>Harbwr/Harbour Marina</i>	<i>Cyfanswm Nifer Angorfeydd Total number available moorings</i>	<i>Cyfanswm Cychod ar Angorfeydd Total number of boats on mooring</i>	<i>Nifer Cychod Pŵer Total number Powerboats</i>	<i>Nifer Cychod Hwyllo Total number sailing boats</i>	<i>Canran (%) Pŵer V's hwyllo Percentage Power v's Sail</i>
Harbwr Aberdyfi 14	120	75	53	22	70.7% Pwer 29.3% Hwyllo
Harbwr Aberdyfi 15	120	77	53	24	68.8% Pwer 31.2% Hwyllo
Harbwr Aberdyfi 16	120	79	55	24	69.6% Pwer 30.4% Hwyllo
Harbwr Aberdyfi 17	120	78	56	22	71.8% Pwer 28.2% Hwyllo
Harbwr Aberdyfi 18	120	74	55	19	74.3 % Pwer 25.7% Hwyllo
Harbwr Aberdyfi 19	120	68	54	14	79.4% Pwer 20.6% Hwyllo
Harbwr Abermaw 14	140	82	54	28	65.9% Pwer 34.1% Hwyllo
Harbwr Abermaw 15	140	93	60	33	64.5% Pwer 35.5% Hwyllo
Harbwr Abermaw 16	140	88	59	29	67.0% Pwer 33.0% Hwyllo
Harbwr Abermaw 17	140	86	55	31	64.0% Pwer 36.0% Hwyllo
Harbwr Abermaw 18	140	69	45	24	65.2% Pwer 34.8% Hwyllo
Harbwr Abermaw 19	140	70	44	26	62.9% Pwer 37.1% Hwyllo
Harbwr Porthmadog 14	238	157	54	103	34.4% Pwer 65.6% Hwyllo
Harbwr Porthmadog 15	238	140	45	95	32.1% Pwer 67.9% Hwyllo
Harbwr Porthmadog 16	238	129	41	88	31.8% Pwer 68.2% Hwyllo

Tud. 20

	Harbwr Porthmadog 17	238	135	42	93	31.1% Pwer 68.9% Hwyllo
	Harbwr Porthmadog 18	238	131	40	91	30.5% Pwer 69.5% Hwyllo
	Harbwr Porthmadog 19	238	130	42	88	32.3% Pwer 67.7% Hwyllo
	Harbwr Pwllheli 14	114	91	36	55	39.6% Pwer 60.4% Hwyllo
	Harbwr Pwllheli 15	114	87	46	41	52.9% Pwer 47.1% Hwyllo
	Harbwr Pwllheli 16	114	58	18	40	31.0% Pwer 69.0% Hwyllo
	Harbwr Pwllheli 17	114	60	19	41	31.7% Pwer 68.3% Hwyllo
	Harbwr Pwllheli 18	114	55	29	26	52.7% Pwer 47.3% Hwyllo
	Harbwr Pwllheli 19	114	58	26	32	44.8% Pwer 55.2% Hwyllo
Tud. 21	Hafan Pwllheli 14	409	293	139	154	47.4% Pwer 52.6% Hwyllo
	Hafan Pwllheli 15	409	292	138	154	47.3% Pwer 52.7% Hwyllo
	Hafan Pwllheli 16	409	287	137	150	47.7% Pwer 52.3% Hwyllo
	Hafan Pwllheli 17	409	306	144	162	47.1% Pwer 52.9% Hwyllo
	Hafan Pwllheli 18	409	292	150	142	51.4% Pwer 48.6% Hwyllo
	Hafan Pwllheli 19	409	299	133	166	44.5% Pwer 55.5% Hwyllo
	Doc Fictoria 14	100	100	36	64	36.0% Pwer 64.0% Hwyllo
	Doc Fictoria 15	100	98	34	64	34.7% Pwer 65.3% Hwyllo
	Doc Fictoria 16	100	92	34	58	37.0% Pwer 63.0% Hwyllo
	Doc Fictoria 17	100	92	28	64	30.4% Pwer 69.6% Hwyllo

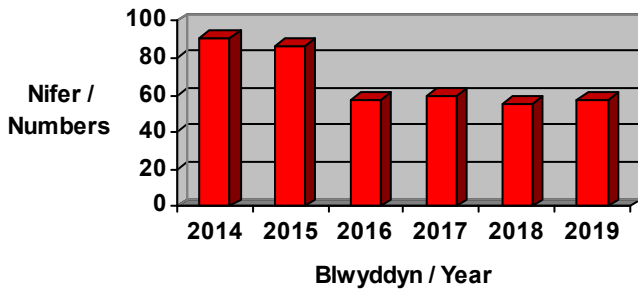
Doc Fictoria 18	100	90	49	41	54.4% Pwer 45.6% Hwyllo
Doc Fictoria 19	100	94	29	65	30.9% Pwer 69.1% Hwyllo
Cyfanswm 14	1121	798	372	426	46.6% Pwer 53.4% Hwyllo
Cyfanswm 15	1121	787	376	411	47.8% Pwer 52.2% Hwyllo
Cyfanswm 16	1121	733	344	389	46.9% Pwer 53.1% Hwyllo
Cyfanswm 17	1121	757	344	413	45.4% Pwer 54.6% Hwyllo
Cyfanswm 18	1121	709	367	342	51.8% Pwer 48.2% Hwyllo
Cyfanswm 19	1121	719	328	391	45.6% Pwer 54.4% Hwyllo

HARBWR PWLLHELI HARBOUR

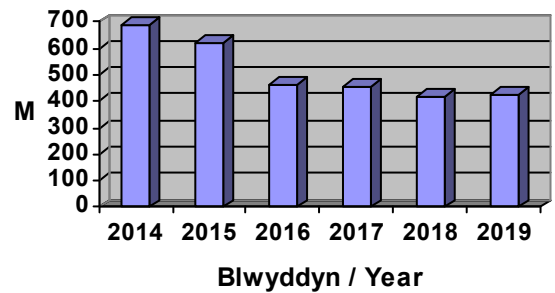
Cymhariaeth o Ystadegau Cychod Comparison of Boat Statistics

	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Nifer o Gychod / Number of Boats	91	87	58	60	55	58
Cyfanswm Hydoedd / Total LOA	685.88	619	463	457	416	425
Cyfartaledd Hyd / Average Length	7.54	7.11	7.98	7.62	7.56	7.32
Cyfanswm Dyfnder / Total Draught	96.65	62.72	55.54	53.58	49.11	47.52
Cyfartaledd Dyfnder / Average Draught	1.06	0.72	0.96	0.97	0.89	0.81

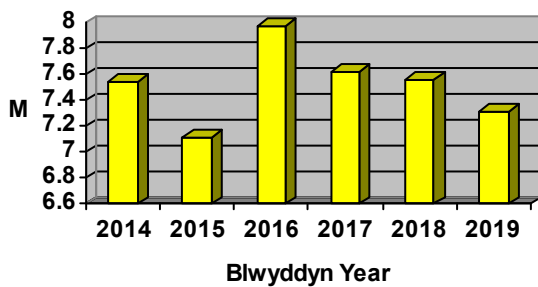
Nifer o Gychod / Number of Boats



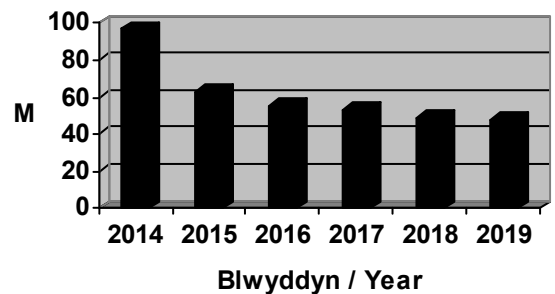
Cyfanswm Hydoedd / Total Length



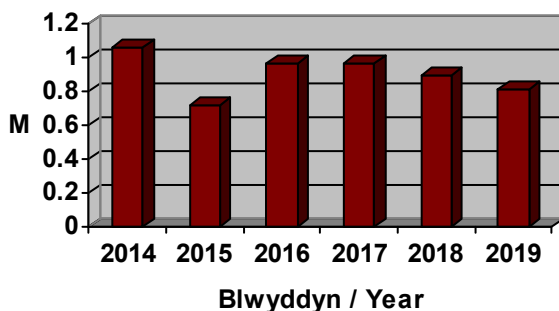
Cyfartaledd Hyd / Average Length



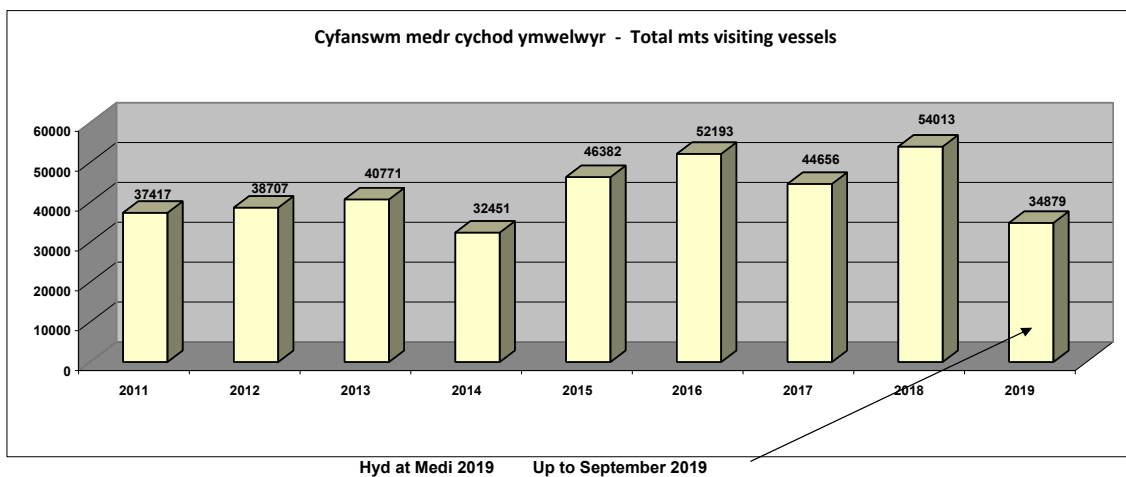
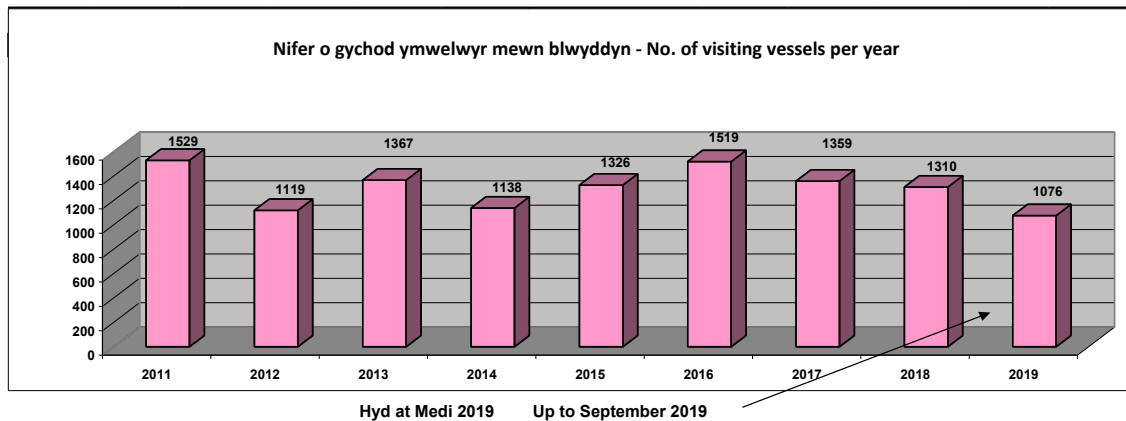
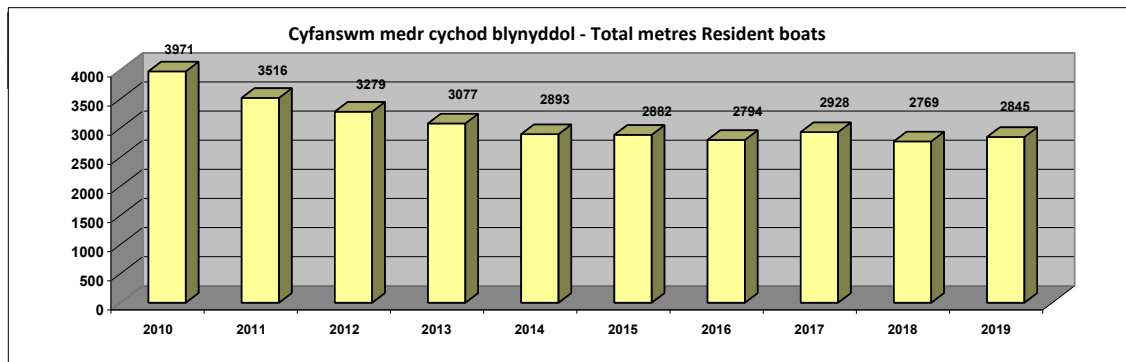
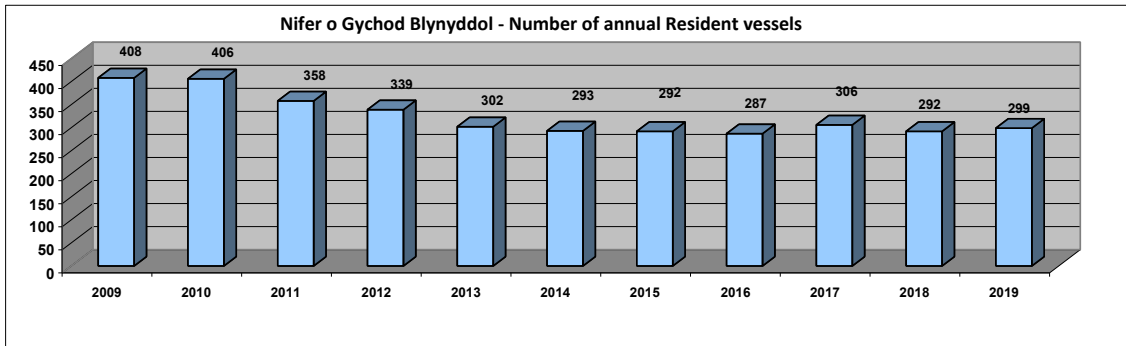
Cyfanswm Dyfnder / Total Draught

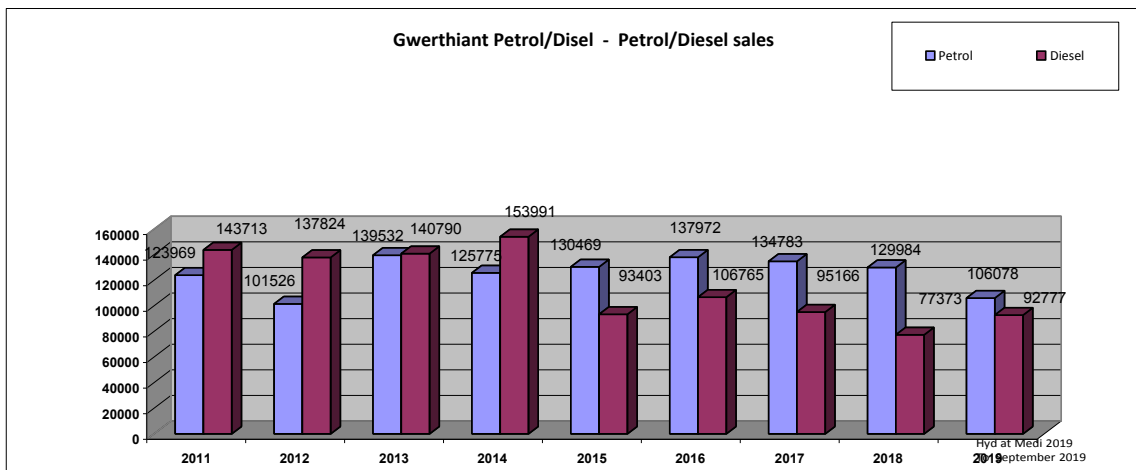
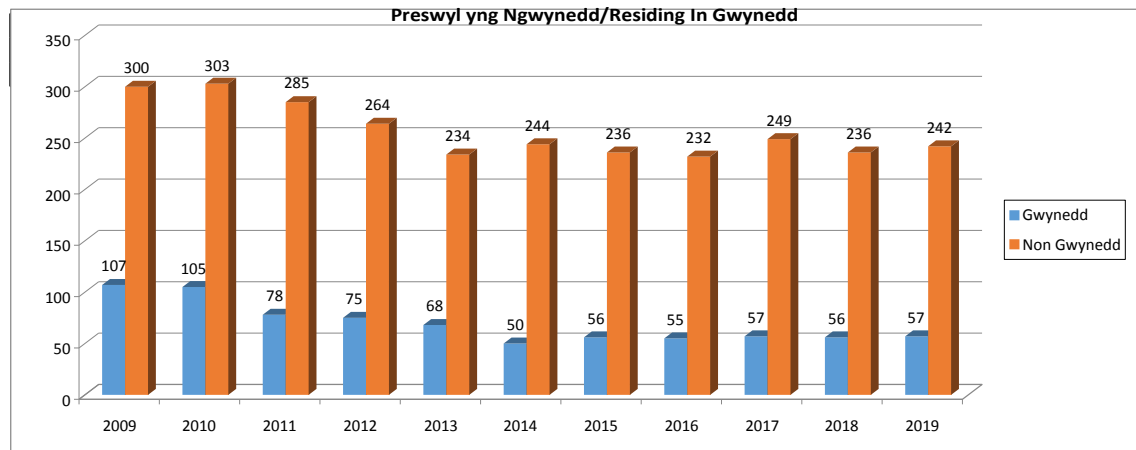
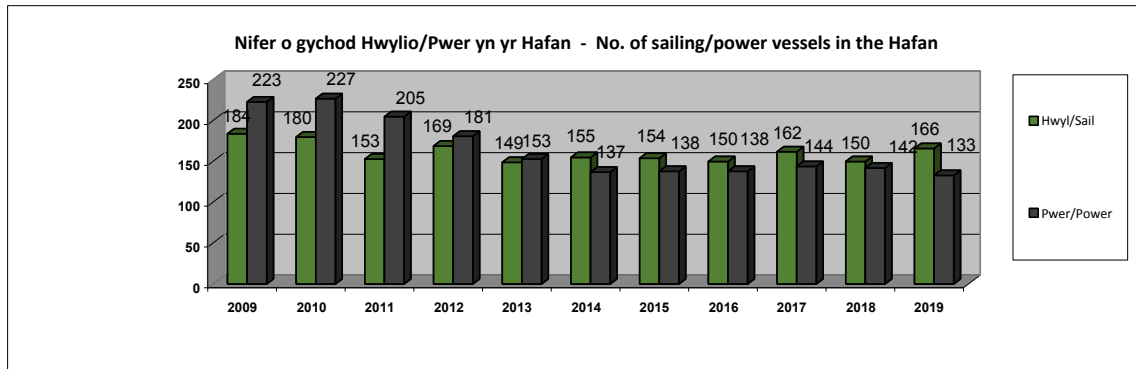
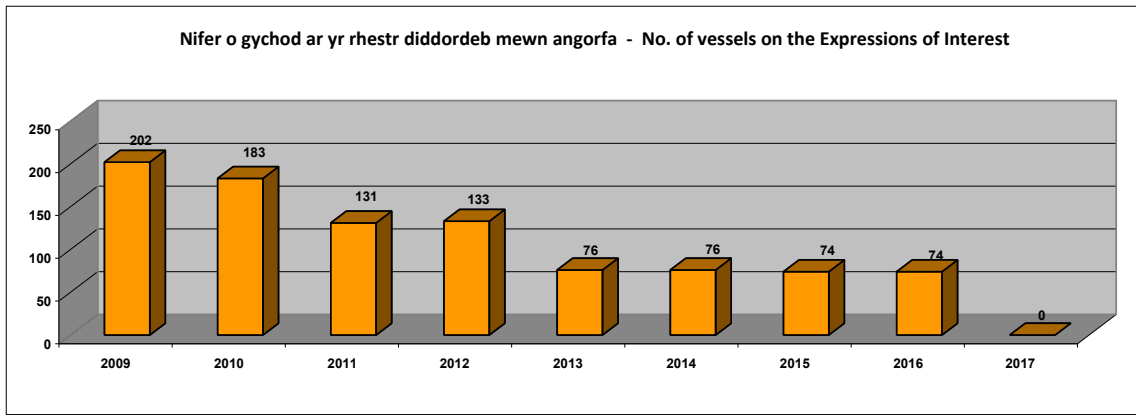


Cyfartaledd Dyfnder / Average Draught



Ystadegau Blynnyddol *Hafan Pwllheli* - i Medi 2019
 Annual Statistics for *Hafan Pwllheli* - to September 2019





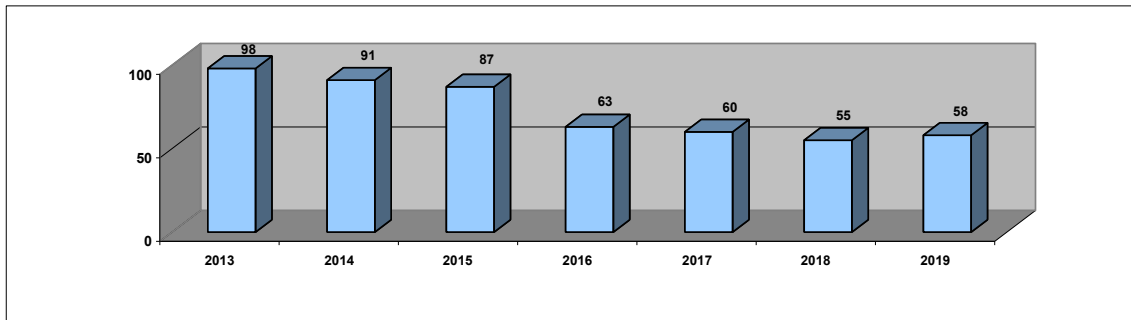
Dadansoddiad o pam fod perchennog doc yn gadel - 1taf Ebrill i 31ain o Fawrth
 Analysis of why resident berthholders leave 1st April to 31st March

	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Wedi gwerthu cwch/sold boat	12	20	7	13	9	9	11	10	10
Ardal newydd/New Cruising Ground	12	26	8	7	5	8	3	2	2
Parcio a lansio/Park and Launch	2	0	3	4	1	2	0	0	0
Dim rheswm/No reason given	24	17	16	14	2	13	8	2	1
Rhu ddrudd/Too expensive	2	3	1	1	3	0	0	0	0
Methdalwr/Bankrupt	0	2	2	0	1	0	0	0	0
Iechyd/ill health	8	4	8	2	4	9	3	2	1
Blwyddyn allan/Year out	5	3	5	2	2	0	0	0	2
Carthu/Dredging	8	4	0	0	1	0	0	0	0
Cyfanswm/Total	0	79	50	43	28	41	41	16	16

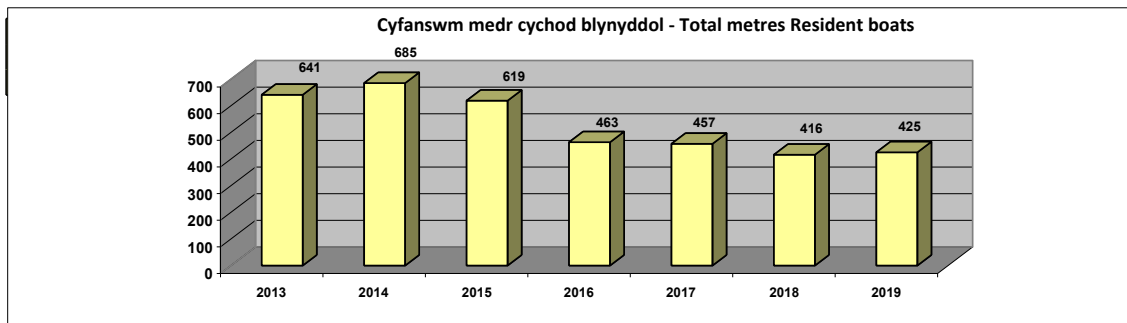
Hyd at Medi 2019
 Up to September 2019

Ystadegau Blynyddol *Harbwr Pwllheli* - i Medi 2019
 Annual Statistics for *Pwllheli Harbour* - to September 2019

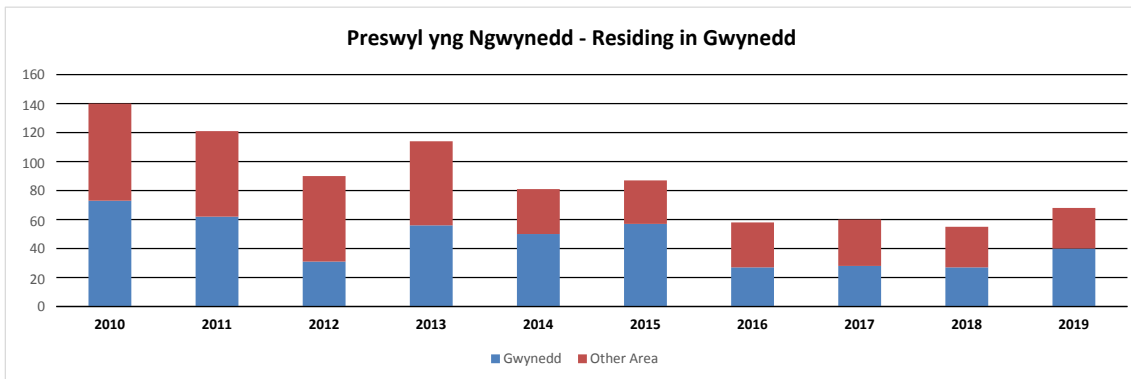
Nifer o Gychod Blynyddol - Number of annual Resident vessels

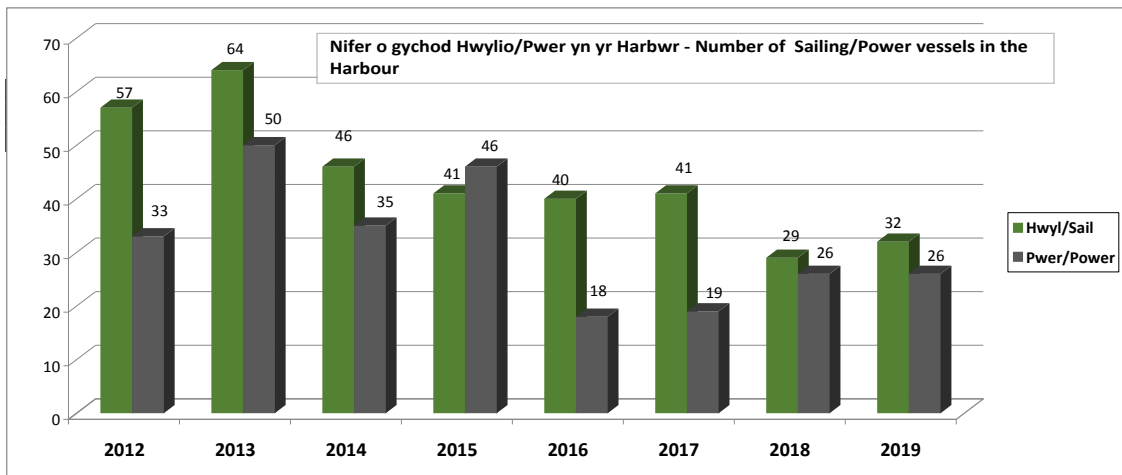


Cyfanswm medr cychod blynyddol - Total metres Resident boats



Preswyl yng Ngwynedd - Residing in Gwynedd





Dadansoddiad o pam fod perchennog doc yn gael - 1af Ebrill i 31ain o Fawrth
Analysis of why resident berthholders leave 1st April to 31st March

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Wedi gwerthu cwch/sold boat	3	4	0	2	0	0	1	
Ardal newydd/New Cruising Ground	0	0	17	1	0	0	0	
Parcio a lansio/Park and Launch	0	0	0	0	0	0	0	
Dim rheswm/No reason given	0	0	12	2	0	0	0	
Rhu ddrudd/Too expensive	0	0	0	0	0	0	0	
Methdalwr/Bankrupt	0	0	0	0	0	0	0	
Iechyd/ill health	0	0	0	1	0	0	0	
Blwyddyn allan/Year out	0	0	0	0	1	0	0	
Carthu/Dredging	0	0	0	0	0	0	0	
Cyfanswm/Total	3	4	29	6	1	0	1	

Hyd at Medi 2019
 Up to September 2019

Gwaith cynnal a chadw ac uwchraddio gan staff Harbwr/Hafan a chontractwyr yn ystod 2019

Lleoliad	Disgrifiad o'r gwaith	Nodiadau
Harbwr Pwllheli	Glanhau pontŵn pysgotwyr gyda "Powerwash"	
Harbwr Pwllheli	Cynnal arolwg o'r gwaith coed y pontŵn yma a newid a thrwsio fel bod angen	
Harbwr Pwllheli	Adolygu a phaentio stanciau mordwyo fel bod angen	
Harbwr Pwllheli	Tynnu allan golchi a pheintio'r bwi tramwyo	
Harbwr Pwllheli	Tynnu a golchi'r bwiau "Ort Hand" ac adnewyddu'r chaen os bod angen ac ail osod	
Hafan Pwllheli	Gosod "sensor" ychwanegol ar giât bont yr Hafan	
Hafan Pwllheli	Strimio glaswellt ar y tir tu allan i adeilad Plas Heli	
Hafan Pwllheli	Tynnu rhwyd a phaentio "railings" tu allan i adeilad yr Hafan	
Hafan Pwllheli	Paentio drysau toiledau/cawodydd yr Hafan	
Hafan Pwllheli	Newid ac uwchraddio'r ddyfais cau drws i'r toiledau a chawodydd yr Hafan	
Hafan Pwllheli	Ail wneud "Silicone" o gwmpas cawodydd yr Hafan	
Hafan Pwllheli	Arwyddion newydd ar ddrysau toiledau'r Hafan	
Hafan Pwllheli	Paentio pont i bontwns yr Hafan	
Hafan Pwllheli	Glanhau pontwns yr Hafan gyda "Powerwash"	
Hafan Pwllheli	Cynnal arolwg o'r gwaith coed y pontŵn yma a newid a thrwsio fel bod angen	
Hafan Pwllheli	Torri coed a llwyn o gwmpas meysydd parcio'r Hafan	
Hafan Pwllheli	Rhoi gwasanaeth cynnal a chadw i cryda'u a stanciau dal cychod yr Hafan	
Hafan Pwllheli	Ail paentio gwaith coed ar adeilad yr Hafan	
Hafan Pwllheli	Gosod coed newydd ar bont yr Hafan	
Hafan Pwllheli	Glanhau a phaentio ysgolion pontwns yr hafan	
Hafan Pwllheli	Glanhau llithrfa'r Hafan gyda "Powerwash"	
Hafan Pwllheli	Glanhau capiau gwyn peil's pontwns yr Hafan	
Hafan Pwllheli	Chwyn laddwr o gwmpas safle'r Hafan	
Hafan Pwllheli	Gosod drysau awtomatig newydd i adeilad yr Hafan	
Hafan Pwllheli	Paentio to tu mewn i ystafell cawodydd yr Hafan	
Hafan Pwllheli	Gosod pren newydd ar ymyl pontŵn tanwydd yr Hafan	
Hafan Pwllheli	Cynnal a chadw "Hoist" yr Hafan a phaentio a.y.b.	
Hafan Pwllheli		

GENERAL REPAIRS AND RENWALS CARRIED OUT BY THE HARBOR/HAFAN STAFF AND CONTRACTORS DURING 2019

Location	Description of Work	Notes
Pwllheli Harbour	Power wash pontoon Fisherman's Pontoon	
Pwllheli Harbour	Close inspection of decking replace as necessary on above Pontoon	
Pwllheli Harbour	Close inspection of the Navigational piles re-paint if required	
Pwllheli Harbour	Remove/clean/inspect and paint safe water mark	
Pwllheli Harbour	Remove/clean Port Hand Navigational buoys/inspect chains	
Hafan Pwllheli	Install an additional gate sensor on bridge gate	
Hafan Pwllheli	Strim and cut large mounds of grass by Plas Heli	
Hafan Pwllheli	De-rust and paint railing outside of Hafan Building	
Hafan Pwllheli	Paint Bertholder's Toilet/Shower main access doors	
Hafan Pwllheli	Replace closing mechanism to the Bertholder Toilet doors	
Hafan Pwllheli	Replace Silicone sealant around all shower trays	
Hafan Pwllheli	Fit new signs to Toilet doors	
Hafan Pwllheli	Paint the pontoon access bridge	
Hafan Pwllheli	Powerwash all the pontoon decking in the Hafan	
Hafan Pwllheli	Inspect the pontoon timber decking for defects renew where required	
Hafan Pwllheli	Cut overgrown trees/bushes around the Hafan car parks	
Hafan Pwllheli	Landscape border between North and South gates	
Hafan Pwllheli	Service boat cradles and boat stands	
Hafan Pwllheli	Re-paint timber frame and panelling around the skip compound	
Hafan Pwllheli	Renew worn timber decking on access bridge	
Hafan Pwllheli	Clean all safety ladders on pontoons/re paint as required	
Hafan Pwllheli	Power wash the Hafan slipway at low water	
Hafan Pwllheli	Clean white pile caps on pontoons	
Hafan Pwllheli	Weed kill around the Hafan site	
Hafan Pwllheli	New automatic front doors to the Hafan lobby area	
Hafan Pwllheli	Paint ceilings Bertholders toilet/shower areas	
Hafan Pwllheli	Re-paint Fuel Quay Bridge/repair fendering	
Hafan Pwllheli	Hoist Maintenance/paint etc	
Hafan Pwllheli		

Hafan Pwllheli		
Hafan Pwllheli		
Hafan Pwllheli		

Ffioedd - Hafan Pwllheli -Fees – 2019/20

	£ inc. VAT	
Angorfa Pontŵn Blwyddyn fesul medr (lleiafswm 7m) Blynyddol mewn 1 taliad (heb drydan) Blynyddol mewn 10 rhandal (heb drydan) Trydan fesul medr Blynyddol mewn 1 taliad (gyda thrydan) Blynyddol mewn 10 rhandal (gyda thrydan) +10% i gychod masnachol di breswyl yng Ngwynedd	392.28 411.90 20.97 411.76 432.34	Annual pontoon berthing per m (min 7m) Paid in 1 instalment (without electricity) Paid in 10 instalments (without electricity) Electricity per metre Paid in 1 instalment (including electricity) Paid in 10 instalments (including electricity) +10% for commercial vessels-non-resident in Gwynedd
Safle Blynyddol Cwch Dydd (mwyafrif 8m) Fynnu hyd at 6m (Taliad sefydlog) D33 – D52 Fynnu hyd at 8m (Taliad sefydlog) D01 – D32	1944.77 2239.94	Annual Day boat (max 8m) Up to 6m (Fixed charge) D33 – D52 Up to 8m (Fixed charge) D01 – D32
Blynyddol Cwch Dydd mewn 10 rhandal Fynnu hyd at 6m (Taliad sefydlog) D33 – D52 Fynnu hyd at 8m (Taliad sefydlog) D01 – D32	2041.99 2351.95	Annual Day boat paid in 10 instalments Up to 6m (Fixed charge) D33 – D52 Up to 8m (Fixed charge) D01 – D32

Ffioedd - Hafan Pwllheli - Fees – 2019/20

	£ inc. VAT	
Ymwelwyr Amser byr (uchafswm 4 awr) tal sefydlog-pob cwch yn cynnwys cychod siarter Tros nos fesul medr - lleiafswm 7m Wythnosol fesul medr (lliafswm o 5 noson i derbyn)	14.34 2.64 16.26	Visitor Berthing Short stay-load/unload (max 4 hrs) fixed charge- all vessels including charter vessels Overnight per m - min 7m Weekly per mt (min 5 nights stay to qualify)
Gaeaf fesul mis fesul medr yn unig (01 Hydref – 31 Mawrth)	23.03	Winter Per mt per calendar month (01 October – 31 March only)
Fesul mis Dalwyr Angorfa Cyngor Gwynedd yn unig (01 Hydref – 31 Mawrth yn unig)	79.56	Per calendar month Gwynedd Council Mooring Holders only (01 October – 31 March only)
Trydan (pontŵn) Cynnal a chadw blynyddol ac unedau ar dal wedi eu hysbysebu	Cynwysedig Included	Electricity (pontoons) Annual maintenance charge plus units at advertised unit rate
Cwch yr Hafan Fesul awr Lleiafswm	46.38 46.38	Marina Launch Charge per hour Minimum charge

	£ inc. VAT	
Peiriant codi cychod- fesul medr Codi Allan / Codi-Dal-Lansio i fyny i 7m 7.1m i 9m 9.1m i 10m 10.1m i 11m 11.1m i 12m 12.1m i 15m Dros 15m Lansio yn unig i fyny at 7m 7.1m at 9m 9.1m at 10m 10.1m at 11m 11.1m at 12m 12.1m i 15m Dros 15m Symud Cwch yn yr Iard fesul medr Scrwb amser cinio wedi ei disgowntio	 16.54 20.28 21.12 21.52 22.12 23.66 38.46 15.29 18.74 19.54 19.92 20.47 21.89 36.62 9.56 12.58	Travel Hoist – per metre Lift Out / Lift-Hold-Launch Up to 7 m 7.1m to 9 m 9.1m to 10m 10.1m to 11m 11.1m to 12m 12.1m to 15m Over 15m Launch only Up to 7 m 7.1m to 9 m 9.1m to 10m 10.1m to 11m 11.1m to 12m 12.1m to 15m Over 15m Yard Movement per m Discounted lunchtime scrub
Storio Storio ar y lan i berchennog doc fesul medr fesul dydd Storio ar y lan i ymwelwyr fesul medr fesul dydd	 .32 .47	Storage Annual contract holders per m per day Non-Annual contract holders per m per day
Storio crud/ôl cerbyd i ymwelwyr fesul dydd	1.72	Storage of cradles/trailers for non contract holders per day
Llogi crud Hafan fesul dydd	1.72	Hire of marina cradle/boat stands per day
Llafur ategu	44.88	Shoring labour charge

	£ inc. VAT	
Llithriad - Uchafrif 80 cwch fesul cwmni - Uchafrif 6 cwmni Defnydd masnachol yn cynnwys cofrestru	3778.62	Slipway – Maximum 80 vessels per company - Maximum 6 companies Commercial use including registration fee
Trydan ar y lan Perchennog doc blynyddol Defnydd dyddiol (cynnwys TAW) Peiriant pŵer dros dro Unedau ar gost fel arddangos yn y dderbynfa	Cynnwysedig/Included 3.62	Electricity onshore Annual contract holders Daily charge (inc VAT) Intermittent use for power tools Units used at unitary rates as displayed in reception.
Hwyllo Sych - Cwch Sbort 1tf o Fai - 30 o Dachwedd fesul lansio neu i godi'r cwch: 1720/707/J80 ayb Cwch "Dragon" fesul lansio neu codi	1114.00 75.25 100.00	Dry Sailing – Sports Boat 1 st May - 31 st October per launch or per lift sailing sports boat: 1720/707/J80/ etc "Dragon" per launch or per lift
Tir yr Hafan fesul m²	7.46	Land rental per m²
Wal y Marina tros nos fesul medr (cychod pysgota masnachol yn unig)	2.89	Marina wall berthing per m per night (commercial fishing vessels only)
Ffioedd glanio pysgod	2.89	Fish landing fees
Disel fesul lityr – cychod pleser	Pris y farchnad Market price	Diesel per litre- leisure craft
Disel Coch fesul lityr Defnyddwyr Masnachol Cofrestredig Pris Masnach +	+0.02c/p	Red Diesel per litre Registered/approved Commercial Users Trade Price +

Ffioedd - Harbwr Allanol Pwllheli Outer Harbour -Fees – 2019/20

Disgrifiad	Ffi leol Local Fee Inc 20% VAT	Eraill Other Inc 20% VAT	Description
Ffi angorfeydd fesul medr	+£0%	+£0%	Moorings per meter
Ardal 1 – Rhif Angorfa 01	66.12	89.36	Area 1 – Mooring Numbers 01
Ardal 2 – Rhif Angorfa 01- 13	81.22	108.58	Area 2 – Mooring Numbers 01- 13
Ardal 3- Rhif Angorfa 13 -34 (lleiaf hyd 7m)	155.15	167.77	Area 3 – Mooring Numbers 13- 34 (min 7m)
Ardal 3– Rhif Angorfa 13 – 34 (Pysgotwyr Llawn amser yn unig)	83.52	150.98	Area 3 - Mooring Numbers 13 -34 (Full time Fishermen only)
Ardal 4– Rhif Angorfa 01–10	18.36	19.18	Area 4 – Mooring Numbers 01–10
Ardal 5– Rhif Angorfa 01–09	87.31		Area 5 – Mooring Numbers 01–09
Wal yr Harbwr Llwytho/dadlwytho neu aros dros nos - fesul medr	2.72	2.72	Quay Wall Unloading/Loading or overnight stay - per metre
Compownd Diogel (llai 40% pysgotwyr Bona fida cofrestredig llawn amser yn unig-gwelir diffiniad)	845.89	854.38	Secure Compound (less 40% for registered Bona fida full time fishermen only-see definition)

Compound-discount applied to bona fida fishermen with annual mooring in Pwllheli. Compound License Holder must also be the skipper of the Fishing Vessel.

Ffioedd - Hafan Pwllheli -Fees – 2020/21

	£ inc. VAT	
Angorfa Pontŵn Blwyddyn fesul medr (lleiafswm 7m) Blynyddol mewn 1 taliad (heb drydan) neu yn Blynyddol mewn 10 rhandal (heb drydan) Trydan fesul medr Blynyddol mewn 1 taliad (gyda thrydan) neu yn Blynyddol mewn 10 rhandal (gyda thrydan) +10% i gychod masnachol di breswyl yng Ngwynedd	 400.1256 21.38 419.99	Annual pontoon berthing per m (min 7m) Paid in 1 instalment (without electricity) or Paid in 10 instalments (without electricity) Electricity per metre Paid in 1 instalment (including electricity) or Paid in 10 instalments (including electricity) +10% for commercial vessels-non-resident in Gwynedd
Safle Blynyddol Cwch Dydd (mwyafrif 8m) Fynnu hyd at 6m (Taliad sefydlog) D33 – D52 Fynnu hyd at 8m (Taliad sefydlog) D01 – D32	 1983.66 2284.74	Annual Day boat (max 8m) Up to 6m (Fixed charge) D33 – D52 Up to 8m (Fixed charge) D01 – D32
Blynyddol Cwch Dydd mewn 10 rhandal Fynnu hyd at 6m (Taliad sefydlog) D33 – D52 Fynnu hyd at 8m (Taliad sefydlog) D01 – D32	 1983.66 2284.74	Annual Day boat paid in 10 instalments Up to 6m (Fixed charge) D33 – D52 Up to 8m (Fixed charge) D01 – D32

Ffioedd - Hafan Pwllheli -Fees – 2020/21

	£ inc. VAT	
Ymwelwyr Amser byr (uchafswm 4 awr) tal sefydlog-pob cwch yn cynnwys cychod siarter Tros nos fesul medr - lleiafswm 7m Wythnosol fesul medr (lliafswm o 5 noson i derbyn)	14.63 2.69 16.58	Visitor Berthing Short stay-load/unload (max 4 hrs) fixed charge- all vessels including charter vessels Overnight per m - min 7m Weekly per m (min 5 nights stay to qualify)
Gaeaf fesul mis fesul medr yn unig (01 Hydref – 31 Mawrth)	23.49	Winter Per m per calendar month (01 October – 31 March only)
Fesul mis Dalwyr Angorfa Cyngor Gwynedd yn unig (01 Hydref – 31 Mawrth yn unig)	81.15	Per calendar month Gwynedd Council Mooring Holders only (01 October – 31 March only)
Trydan (pontŵn) Cynnal a chadw blynyddol ac unedau ar dal wedi eu hysbysebu	Cynwysedig Included	Electricity (pontoons) Annual maintenance charge plus units at advertised unit rate
Cwch yr Hafan Fesul awr Lleiafswm	47.31 47.31	Marina Launch Charge per hour Minimum charge

Ffioedd - Hafan Pwllheli - Fees – 2020/21

	£ inc. VAT		
Tud. 39	Peiriant codi cychod- fesul medr	Travel Hoist – per metre	
	Codi Allan / Codi-Dal-Lansio	Lift Out / Lift-Hold-Launch	
	i fyny i 7m	16.87	Up to 7 m
	7.1m i 9m	20.69	7.1m to 9 m
	9.1m i 10m	21.54	9.1m to 10m
	10.1m i 11m	21.95	10.1m to 11m
	11.1m i 12m	22.56	11.1m to 12m
	12.1m i 15m	24.14	12.1m to 15m
	Dros 15m	39.23	Over 15m
	Lansio yn unig		Launch only
	i fyny at 7m	15.59	Up to 7 m
	7.1m at 9m	19.12	7.1m to 9 m
	9.1m at 10m	16.94	9.1m to 10m
	10.1m at 11m	20.32	10.1m to 11m
	11.1m at 12m	21.54	11.1m to 12m
12.1m i 15m	24.14	12.1m to 15m	
Dros 15m	35.31	Over 15m	
Symud Cwch yn yr Iard fesul medr	9.74	Yard Movement per m	
Scrwb amser cinio wedi ei disgowntio	12.83	Discounted lunchtime scrub	
Storio		Storage	
Storio ar y lan i berchennog doc fesul medr fesul dydd	.33	Annual contract holders per m per day	
Storio ar y lan i ymwelwyr fesul medr fesul dydd	.48	Non-Annual contract holders per m per day	
Storio crud/ôl cerbyd i ymwelwyr fesul dydd	1.75	Storage of cradles/trailers for non contract holders per day	
Llogi crud Hafan fesul dydd	1.75	Hire of marina cradle/boat stands per day	
Llafur ategu	45.78	Shoring labour charge	

Ffioedd - Hafan Pwllheli - Fees – 2020/21

	£ inc. VAT	
Llithriad - Uchafrif 80 cwch fesul cwmni - Uchafrif 6 cwmni Defnydd masnachol yn cynnwys cofrestru	7557.24	Slipway – Maximum 80 vessels per company - Maximum 6 companies Commercial use including registration fee
Trydan ar y lan Perchennog doc blynyddol Defnydd dyddiol (cynnwys TAW) Peiriant pŵer dros dro Unedau ar gost fel arddangos yn y dderbynfa	Cynwysedig/Included 3.70	Electricity onshore Annual contract holders Daily charge (inc VAT) Intermittent use for power tools Units used at unitary rates as displayed in reception.
Hwyllo Sych - Cwch Sborn 1tf o Fai - 30 o Dachwedd fesul lansio neu i godi'r cwch: 1720/707/J80 ayb Cwch "Dragon" fesul lansio neu codi	1136.28	Dry Sailing – Sports Boat 1 st May - 31 st October per launch or per lift sailing sports boat: 1720/707/J80/ etc "Dragon" per launch or per lift
Tir yr Hafan fesul m²	7.61	Land rental per m²
Wal y Marina tros nos fesul medr (cychod pysgota masnachol yn unig)	2.99	Marina wall berthing per m per night (commercial fishing vessels only)
Ffioedd glanio pysgod	2.99	Fish landing fees
Disel fesul lityr – cychod pleser	Pris y farchnad Market price	Diesel per litre- leisure craft
Disel Coch fesul lityr Defnyddwyr Masnachol Cofrestredig Pris Masnach +		Red Diesel per litre Registered/approved Commercial Users Trade Price +

Ffioedd - Harbwr Allanol Pwllheli Outer Harbour -Fees – 2020/21

Disgrifiad	Ffi leol Local Fee Inc 20%VAT	Eraill Other Inc 20%VAT	Description
Ffi angorfeydd fesul medr			Moorings per meter
Ardal 1 – Rhif Angorfa 01	67.44	91.15	Area 1 – Mooring Numbers 01
Ardal 2 – Rhif Angorfa 01- 13	82.84	110.75	Area 2 – Mooring Numbers 01- 13
Ardal 3- Rhif Angorfa 13 -34 (lleiaf hyd 7m)	35.85	171.13	Area 3 – Mooring Numbers 13- 34 (min 7m)
Ardal 3– Rhif Angorfa 13 – 34 (Pysgotwyr Llawn amser yn unig)	85.18	154.00	Area 3 - Mooring Numbers 13 -34 (Full time Fishermen only)
Ardal 4– Rhif Angorfa 01–10	19.56	19.56	Area 4 – Mooring Numbers 01–10
Ardal 5– Rhif Angorfa 01–09	89.06	120.42	Area 5 – Mooring Numbers 01–09
Wal yr Harbwr Llwytho/dadlwytho neu aros dros nos - fesul medr	2.78	2.78	Quay Wall Unloading/Loading or overnight stay - per metre
Compound Diogel (llai 40% pysgotwyr Bona fida cofrestredig llawn amser yn unig-gwelir diffiniad)	889.55	898.48	Secure Compound (less 40% for registered Bona fida full time fishermen only-see definition)

Compound-discount applied to bona fida fishermen with annual mooring in Pwllheli. Compound License Holder must also be the skipper of the Fishing Vessel.

Ffioedd – Hafan Pwllheli – Fees 2020/21

Prisiau yn eithrio TAW	2018/19	2019/20	2020/21 £+2%	Prices exclude VAT
Angorfa Pontŵn Blwyddyn fesul medr (lleiafswm 7m) Blynyddol mewn 1 taliad (heb drydan) neu yn Blynyddol mewn 10 rhandal gyda “Taliad Uniongyrchol”(heb drydan) Trydan fesul medr Blynyddol mewn 1 tal (gyda thrydan) Blynyddol mewn 10 rhandal gyda “Taliad Uniongyrchol” (gyda thrydan) +10% i gychod masnachol di breswyl yng Ngwynedd	317.07 332.93 15.74 332.81 349.45	326.90 343.25 17.47 343.13 360.28	333.43 17.81 349.99	Annual pontoon berthing per m (min 7m) Paid in 1 instalment (without electricity) Or Paid in 10 “Direct Debit” instalments (without electricity) Electricity per metre Paid in 1 instalment (including electricity) Or Paid in 10 “Direct Debit ” instalments (including electricity) +10% for commercial vessels-non-resident in Gwynedd
Safle Blynyddol Cwch Dydd (mwyafrif 8m) Blynyddol mewn 1 tal Fynnu hyd at 6m D33 – D52 Fynnu hyd at 8m D01 – D32	1571.91 1810.50	1620.64 1866.62	1653.05 1903.95	Annual Day boat Paid in 1 instalment (max 8m) Up to 6m (Fixed charge) D33 – D52 Up to 8m (Fixed charge) D01 – D32
Blynyddol Cwch Dydd mewn 10 rhandal gyda “Taliad Uniongyrchol” fel yr uchod Fynnu hyd at 6m D33 – D52 Fynnu hyd at 8m D01 – D32	1650.50 1901.03	1701.66 1959.96		Annual Day boat paid in 10 instalments By “Direct Debit” as above Up to 6m D33 – D52 Up to 8m D01 – D32

Ffioedd – Hafan Pwllheli – Fees 2020/21

Prisiau yn eithrio TAW	2018/19	2019/20	2020/21	Prices exclude VAT
Angorfa Ymwelwyr Amser byr (uchafswm 4 awr) tal sefydlog-pob cwch cynnwys cychod siarter Tros nos fesul medr - lleiafswm 7m yn Wythnosol fesul medr (leiafswm o 5 noson i cymhwyso) Misol (1 Ebrill – 30 Medi) Misol (1 Hydref i 31 Mawrth)	11.60	11.95	12.18	Visitor Berthing Short stay-load/unload (max 4 hrs) fixed charge- all vessels inc Charter vessels. Overnight per m - min 7m Weekly per mt (min 5 nights stay to qualify)
18.62	19.19	19.57	19.57	
Fesul mis Dalwyr Angorfa Cyngor Gwynedd yn unig (01 Hydref – 31 Mawrth yn unig)	64.31	66.30	67.62	Per calendar month Gwynedd Council Mooring Holders only (01 October – 31 March only)

Ffioedd – Hafan Pwllheli – Fees 2020/21

Prisiau yn eithrio TAW	2018/19	2019/20	2020/21	Prices exclude VAT
Trydan (pontŵn) Cynnal a chadw blynyddol ac unedau ar dal wedi eu hysbysebu	Cynwysedig Included	Cynwysedig Included	Cynwysedig Included	Electricity (pontoons) Annual maintenance charge plus units at advertised unit rate
Cwch yr Hafan Fesul awr Lleiafswm	37.49 37.49	38.65 38.65	39.42 39.42	Marina Launch Charge per hour Minimum charge

Prisiau yn eithrio TAW	2018/19	2019/20	2020/21	Prices exclude VAT
Peiriant codi cychod- fesul medr Codi Allan / Codi-Dal-Lansio i fyny i 7m 7.1m i 9m 9.1m i 10m 10.1m i 11m 11.1m i 12m 12.1m i 15m Dros 15m	13.37 16.39 17.07 17.39 17.88 19.13 31.09	13.78 16.90 17.60 17.93 18.43 19.72 32.05	14.05 17.23 17.95 18.28 18.79 20.11 32.69	Travel Hoist – per metre Lift Out / Lift-Hold-Launch Up to 7 m 7.1m to 9 m 9.1m to 10m 10.1m to 11m 11.1m to 12m 12.1m to 15m Over 15m
Lansio yn unig i fyny at 7m 7.1m at 9m 9.1m at 10m 10.1m at 11m 11.1m at 12m 12.1m i 15m Dros 15m	12.36 15.15 15.79 16.10 16.55 17.69 27.98	12.74 15.62 16.28 16.60 17.06 18.24 28.85	12.99 15.93 16.60 16.93 17.95 18.60 29.42	Launch only Up to 7 m 7.1m to 9 m 9.1m to 10m 10.1m to 11m 11.1m to 12m 12.1m to 15m Over 15m
Symud Cwch yn yr Iard fesul medr Scrwb amser cinio wedi ei disgowntio	7.24 9.53	7.96 10.48	8.11 10.68	Yard Movement per m Discounted lunchtime scrub

Ffioedd – Hafan Pwllheli – Fees 2020/21

Prisiau yn eithrio TAW	2018/19	2019/20	2020/21	Prices exclude VAT
Storio Storio ar y lan i berchennog doc fesul medr fesul dydd	.26	.27	.27	Storage Annual contract holders per m per day
Storio ar y lan i ymwelwyr fesul medr fesul dydd	.38	.39	.39	Non-Annual contract holders per m per day
Storio crud/ôl cerbyd i ymwelwyr fesul dydd	1.39	1.43	1.45	Storage of cradles/trailers for non contract holders per day
Llogi crud Hafan fesul dydd	1.39	1.43	1.45	Hire of marina cradle/boat stands per day
Llafur ategu	36.28	37.40	38.14	Shoring labour charge

Ffioedd – Hafan Pwllheli – Fees 2020/21

Prisiau yn eithrio TAW	2018/19	2019/20	2020/21	Prices exclude VAT
Llithriad - Uchafrif 80 cwch fesul cwmni - Uchafrif 6 cwmni Defnydd masnachol yn cynnwys cofrestru	3054.17	3148.85	6297.70	Slipway – Maximum 80 vessels per company - Maximum 6 companies Commercial use including registration fee
Trydan ar y lan Perchennog doc blynyddol Defnydd dyddiol (cynnwys TAW) Peiriant pŵer dros dro Unedau ar gost fel arddangos yn y dderbynfa	Cynwysedig Included 2.93	Cynwysedig Included 3.02	3.08	Electricity onshore Annual contract holders Daily charge (inc VAT) Intermittent use for power tools Units used at unitary rates as displayed in reception.
Hwyllo Sych - Cwch Sbort 1tf o Fai - 30 o Dachwedd fesul lansio neu codi: 1720/707/J80 Cwch “Dragon” fesul lansio neu fesul codi	900.42 60.83	928.33 62.71 83.33	946.89 63.96 84.99	Dry Sailing – Sports Boat 1 st May - 31 st October per launch or per lift :1720/707/J80 “Dragon” per launch or per lift out
Tir yr Hafan fesul m² (dim TAW)	6.04	6.22	6.34	Land rental per m² (No VAT)
Wal y Marina tros nos fesul medr (cychod pysgota masnachol yn unig)	2.35	2.41	2.45	Marina wall berthing per m per night (commercial fishing vessels only)
Ffioedd glanio pysgod	2.35	2.41	2.45	Fish landing fees
Disel fesul lityr – cychod pleser	Pris y farchnad Market price	Pris y farchnad Market price		Diesel per litre- leisure craft
Disel Coch fesul lityr Defnyddwyr Masnachol Cofrestredig Pris Masnach +	+0.02c	+0.02c	+0.02c	Red Diesel per litre Registered/approved Commercial Users Trade Price +

Ffioedd - Harbwr Allanol Pwllheli Outer Harbour -Fees – 2020/21

Prisiau yn eithrio TAW	Ffi leol Local 2019/20	Eraill Other 2019/20	Ffi leol Local 2020/21	Eraill Other 2020/21	Prices exclude VAT
Ffi angorfa fesul medr					Mooring per meter
Ardal 1 – Rhif Angorfa 01	55.10	74.47	56.20	75.95	Area 1 – Mooring Numbers 01
Ardal 2 – Rhif Angorfa 01- 13	67.68	90.48	69.03	92.28	Area 2 – Mooring Numbers 01- 13
Ardal 3- Rhif Angorfa 13 -34 (lleiaf hyd 7m)	129.29	139.81	29.87	142.60	Area 3 – Mooring Numbers 13- 34 (min 7m)
Ardal 3 – Rhif Angorfa 13 – 34 (Pysgotwyr Llawn amser yn unig)	69.59	125.82	70.98	128.33	Area 3 - Mooring Numbers 13 -34 (Full time Fishermen only)
Ardal 4 – Rhif Angorfa 01–10	15.30	15.98	16.29	16.29	Area 4 – Mooring Numbers 01–10
Ardal 5 – Rhif Angorfa 01–10	72.76	98.38	74.21	100.34	Area 5 – Mooring Numbers 01–09
Wall yr Harbwr Llwytho/dadlwytho neu aros dros nos - fesul medr	2.27	2.27	2.31	2.31	Quay Wall Unloading/Loading or overnight stay - per metre
Compound Diogel (llai 40% pysgotwyr Bona fida cofrestredig llawn amser yn unig-gwelir diffiniad)	726.76	734.05	741.29	748.73	Secure Compound (less 40% for registered Bona fida full time fishermen only-see definition)

Compound-discount applied to bona fida fishermen with annual mooring in Pwllheli. Compound License Holder must also be the skipper of the Fishing Vessel.

Eitem 8

CYFARFOD	Pwyllgor Ymgynghorol Harbwr Pwllheli
DYDDIAD	15 Hydref 2019
TEITL	Diweddariad ar Faterion Cod Diogelwch a Carthu
AWDUR	Swyddog Morwrol a Pharciau Gwledig

1 Cod Morwrol Diogelwch Porthladdoedd

Gofynnwyd gan y Pwyllgorau Ymgynghorol bod eitem ar y Cod Diogelwch yn destun eitem agenda pob cyfarfod o'r Pwyllgorau Ymgynghorol. Ym mis Tachwedd 2016 fe fu i'r Adran Drafnidiaeth o'r Llywodraeth gyhoeddi addasiadau i'r Cod Diogelwch Porthladdoedd. Mae'r Gwasanaeth Morwrol a Pharciau Gwledig yn adolygu'r Cod Diogelwch ar gyfer harbyrau bwrdeistrefol Gwynedd yn rheolaidd er sicrhau fod holl systemau diogelwch ein harbyrau yn cyd-fynd gyda gofynion y cod a disgwyliadau ein cwsmeriaid a hefyd er cydymffurfio a gofynion Iechyd a Diogelwch.

Rhwng y 5ed a 6ed Fawrth 2019 fe gynhaliwyd arolygiad trylwyr o systemau diogelwch harbyrau Gwynedd gan Brif Archwiliwr Asiantaeth Gwylwyr y Glannau. Golygai hyn archwiliadau trylwyr o drefniadau a systemau diogelwch sydd mewn grym yn harbyrau bwrdeistrefol Gwynedd. Mae hyn er sicrhau bod y Cyngor yn cydymffurfio yn llawn gyda'r Cod Diogelwch Porthladdoedd.

Mae'r Archwiliwr wedi cadarnhau bod y Cyngor yn cyd-fynd gyda'r gofynion mewn ffordd broffesiynol a threfnus. Mae'r adroddiad ysgrifenedig wedi cael ei gyhoeddi ac eisoes wedi ei dosbarth..

Pwysleisir na gyflwynwyd unrhyw rybudd o welliant yn ymwneud a materion diogelwch difrifol neu ddiffygion yn yr harbyrau yn ystod 2019. Ni does unrhyw fater o bryder wedi cael ei gyflwyno gan Aelod o bwyllgor Ymgynghorol Pwllheli hyd yma yn 2019.

Er bod y Cod Diogelwch Porthladdoedd yn cael ei adolygu yn rheolaidd gan y gwasanaeth mae yn anorfod atgoffa Aelodau o'r Pwyllgorau Ymgynghorol bod cyfrifoldeb a disgwyl ar Aelodau i gyflwyno sylwadau ar addasrwydd y Cod Diogelwch ac i gyflwyno sylwadau ar drefniadau gwaith yr harbyrau fel gallai'r Cod Diogelwch gael ei adolygu er sicrhau bod y Cod Diogelwch yn berthnasol i weithgareddau'r harbwr; priodoldeb lleoliadau cymhorthion mordwyo, diogelwch cyffredinol a gwaith dydd i ddydd yr harbwr.

2 Carthu

Morglawdd Y Crud - mae gwaith rhagbaratoi dyluniadau manwl Grwyn Y Crud wedi eu cwblhau. Mae'r gwaith wedi ei hysbysebu ac mae'r tendrau a gyflwynwyd gan gwmnïau hefyd wedi eu hasesu.

Y cwmni llwyddiannus oedd cwmni '***Jennings Buliding and Civil Engineering***' a fu wedi cyflwyno amcan pris £225K ar gyfer cwblhau'r gwaith.

Mae cais am Drwydded Forol eisoes wedi ei gyflwyno i Gyfoeth Naturiol Cymru. Er roedd disgwyl derbyn canlyniad i'r cais ar y 27ain Fehefin 2019 yn anffodus mae llithriad sylweddol yn hyn ac nid yw'r drwydded wedi ei rhyddhau hyd yma.

Mae oedi yn y broses rhyddhau'r Drwydded Forol oherwydd pryderon sydd gan Gyfoeth Naturiol Cymru ynglŷn â'r cynllun.

Roedd yn hanfodol bod y Cyngor yn cyflwyno cais Trwydded Forol gan fod ôl droed y grwyn yn ymestyn ymhellach nag ôl droed y grwyn presennol. Mae Cyfoeth Naturiol Cymru yn bryderus am y golled amgylcheddol gan fod ôl droed y grwyn newydd 300 medr sgwâr yn fwy na'r grwyn presennol. Mae hyn yn gyfartal a llai na 0.05% o'r nodwedd Ardal Cadwraeth Arbennig. Fel y deallir polisi Cyfoeth Naturiol Cymru yn 0% colled o'r nodwedd amgylcheddol.

Mae Cyfoeth Naturiol Cymru wedi gofyn bod y Cyngor yn ystyried addasiadau bosibl i ddyluniad y grwyn fel na fod yna golled amgylcheddol. Byddai ail ddylunio y grwyn yn achosi oedi sylweddol a chostau sylweddol i'r Cyngor. Rydym yn fawr obeithio bydd yn bosib creu cynefin amgen oddi amgylch y grwyn newydd drwy edrych ar ddyluniad y grwyn heb wynebu costau sylweddol.

Ni ragwelir byddai gwaith adnewyddu'r grwyn yn amharu ar fordwyo yn yr Harbwr. Rhagwelir bydd y gwaith adnewyddu'r grwyn yn cychwyn ym mis Medi 2019.

Lagŵn Distyllu - cafodd y lagŵn distyllu wedi ei wagio cyn cychwyn ar y gwaith carthu cynnal a chadw ac fe gwblhawyd y gwaith diwedd Ionawr 2019. Mae oddeutu 18,000 med ciwb bellach wedi ei garthu o'r basn a sianel yr harbwr ac fe fydd angen ystyried dulliau amgen i waredu'r gwaddod cyn bod yr ymgyrch nesaf yn gallu cychwyn.

Gwaith Carthu - Cafodd cwmni 'Royal Smals' eu penodi ar gyfer cynnal gwaith carthu yn y sianel fordwyo ac ym masn yr Hafan/Plas Heli. Fe fu i'r gwaith ym mis Mawrth 2019 gan barhau hyd at ddiwedd mis Mai 2019. Roedd cost y gwaith £140K.

Er roedd yn fwriad 'treialu' Gwaith carthu drwy ddefnyddio peiriant sugnedd nid oedd yn bosibl cychwyn ar y gwaith gan olygai byddai angen cau'r sianel fordwyo am gyfnodau tra bod y carthwr yn gweithio yn y sianel. Oherwydd prysurdeb y tymor penderfynwyd peidio â threalu hyn yn 2019. Roedd Cyfoeth Naturiol Cymru wedi caniatáu i'r Cyngor waredu'r tywod ochr draw a'r prif forglawdd cyn belled a bod y tywod yn cael ei waredu uwchben llinell llanw uchel.

Mae yn bleser adrodd bod y gwaith wedi bod yn hynod llwyddianus ac na fod y gwaith wedi amharu ar waith yr harbwr mewn unrhyw ffordd.

Yn ystod mis Medi fe gwblhawyd Gwaith carthu ger fynediad i'r harbwr drwy ddefnyddio peiriannau oddi ar y tir. Amcangyfrif bod oddeutu 10,000 medr ciwb o dywod wedi ei garthu yn ystod yr ymgyrch diwddar. Mae yn fwriad cynnal ymgyrch pellach yn mis Mawrth/Ebrill 2020.

Tomen Dywod - Mae safle'r domen dywod ger ceg yr Harbwr bron yn llawn. Rhagwelir na fydd yn bosibl ymgymryd ag gwaith carthu sylweddol ychwanegol drwy ddefnyddio peiriannau o'r tir hyd fod tywod a gro wedi ei waredu o'r safle.

Mae' Cyngor yn y broses o hysbysebu cyfleoedd i gwmnïau brynu'r tywod ac fe fydd yr hysbyseb yn ymddangos ar safle we 'Sell to Wales' yn ystod mis Hydref 2019.

Eitem 9

CYFARFOD	PWYLLGOR YMGYNGHOROL HARBWR PWLLHELI
Dyddiad:	15 Hydref 2019
Eitem:	Adolygiad Hafan a Harbwr Pwllheli
Awdur:	Llyr Jones, Uwch Reolwr Economi a Chymuned

Cefndir a Chyd-destun

1. Bu i chi dderbyn cyflwyniad gennyf 'nol yMawrth 2019 yn nodi bod achos dros newid yn bodoli ar gyfer yr Hafan ym Mhwllheli ac felly gytuno i'r Cyngor symud ymlaen i Gam 2, sef cwblhau gwaith manwl ar yr opsiynau canlynol:
 - Cyflwyno gwelliannau i drefniadau presennol
 - Rheolaeth i aros o fewn y Cyngor gyda rhaglen fuddsoddi
 - Creu cwmni hyd fraich
 - Menter ar y cyd gyda darparwyr preifat
 - Prydlesu'r safle.
2. Er mwyn bwrw 'mlaen gyda Cham 2, sefydlwyd tîm prosiect amlddisgyblaethol a phenodwyd arbenigwyr allanol ar gyfer datblygu'r achos fusnes.
3. Yn ystod y gwaith cychwynnol gyda'r ymgynghorwyr allanol, penderfynwyd dylid ymgorffori holl asedau'r Cyngor o ran safle'r Harbwr a'r Hafan fel bod popeth yn derbyn ystyriaeth yn y gwaith o ddatblygu'r opsiynau uchod ymhellach.
4. Mae'r Bwrdd Prosiect a sefydlwyd yn cynnwys Aelod Cabinet Datblygu'r Economi a Chymuned, aelodau lleol a swyddogion.
5. Ers penodi'r ymgynghorwyr yn gynharach eleni, mae'r Bwrdd Prosiect wedi gweithio'n agos gyda'r ymgynghorwyr i edrych ar ystod o ystyriaethau sy'n berthnasol i'r Hafan a Harbwr Pwllheli; mae rhain yn cynnwys agweddau cyfreithiol, eiddo, cyllid a thueddiadau o fewn y farchnad forwrol.
6. Disgwylir adroddiad terfynol gan yr ymgynghorwyr erbyn canol fis Hydref.